



HOTĂRÂREA Nr. 92
din data de 14 mai 2024

**privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect
„Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de Strada
1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Strada Ion Pop Reteganu), Strada Ion Pop
Reteganu - Pod Someș - Strada Libertății – Strada Bistriței până la limita
administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza
TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB S.A.”
cod SMIS 324086**

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în ședința de îndată din data de 14 mai 2024;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat din **inițiativa primarului Municipiului Dej**, a Raportului de specialitate Nr. 15.304 din 13 mai 2024, al Serviciului Programe Dezvoltare;

- H.G. Nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. Nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021- 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- H.G. Nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă; Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 170/2022, privind aprobarea unor măsuri pentru consolidarea capacității administrative a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene de gestionare a programelor operaționale pentru perioada de programare 2021-2027;
- O.U.G. Nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;
- O.U.G. Nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România;
- O.U.G. Nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- O.U.G. Nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii deizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile.
- Ghid solicitantului privind contractarea etapei II a proiectelor etapizate preluate din Programul Operațional Regional 2014-2020 - Apeluri de proiecte etapizate din cadrul PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (4), lit. d) și e); ale art. 196, alin. (1), lit. a); și ale art. 139, alin. (3), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului Nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de Strada 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Strada Ion Pop Reteganu), Strada Ion Pop Reteganu - Pod Someș - Strada Libertății – Strada Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB S.A.” cod SMIS 324086 în vederea finanțării etapei II a acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, prioritatea de investiții P4. O regiune cu mobilitate urbană multinodală Durabilă nr. apelului de proiecte PRNV/2024/481.Etap.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de Strada 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Strada Ion Pop Reteganu), Strada Ion Pop Reteganu - Pod Someș - Strada Libertății – Strada Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB S.A.” cod SMIS 324086, în cuantum de 51.848.106,31 lei (inclusiv TVA) din care etapa II în valoare de 11.893.219,93 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a 464.799,08 lei (inclusiv TVA), reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de, 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 228.568,45 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de Strada 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Strada Ion Pop Reteganu), Strada Ion Pop Reteganu - Pod Someș - Strada Libertății – Strada Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB S.A.” cod SMIS 324086.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de Strada 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Strada Ion Pop Reteganu), Strada Ion Pop Reteganu - Pod Someș - Strada Libertății – Strada Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB S.A.” cod SMIS 324086, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Dej.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

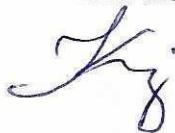
Art. 6. În cazul în care se va primi finanțare, se va menține investiția realizată, asigurând costurile de funcționare, întreținere și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plății finale, în conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul (UE) 2021/1060.

Art. 7. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de Strada 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Strada Ion Pop Reteganu), Strada Ion Pop Reteganu - Pod Someș - Strada Libertății – Strada Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB S.A.” cod SMIS 324086, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Municipiul Dej

Art. 8. Se împuternicește primarul municipiului Dej, Morar Costan, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Dej.

Art. 9. Prezenta hotărâre se va comunica de către Secretarul General al Municipiului Dej: Primarului Municipiului Dej, Serviciului Buget Contabilitate Financiar Gestiuni, Serviciului Programe Dezvoltare, Serviciului Tehnic, Serviciului de Urbanism Amenajarea Teritoriului Patrimoniu, Instituției Prefectului - Județul Cluj și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene .

**Președinte de ședință,
Kovrig Anamaria Magdalena**



Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 15
Nr. voturi pentru - 10
Nr. voturi împotriva - 5
Abțineri -



**Contrasemnează,
Secretar General al Municipiului Dej,
Jr. Iosip Alexandru - Horațiu**

