



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/211790*, Fax 0264/223260, E-mail: primaria@dej.ro

HOTĂRÂREA Nr. 54 **din data de 30 aprilie 2025**

privind aprobarea Programului de asigurare a gratuității pentru transportul public local sub denumirea "Vinerea Verde"

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în ședința ordinară din data de 30 aprilie 2025,

Având în vedere Referatul de aprobare Nr.12.775 din 24.04.2025 al primarului Municipiului Dej; Analizând raportul Nr.12.774 din 24.04.2025 al Serviciului Impozite și taxe, executare creanțe;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Dej Nr. 83/ 28.07.2022 privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, a Municipiului Dej 2021-2027, elaborat în cadrul Proiectului "Consolidarea capacității administrative prin adoptarea de instrumente ale planificării strategice pentru buna gestionare financiară a proceselor dezvoltării locale în Municipiul Dej", cod SIPOCA 774/ MySmis 2014/135879 în vederea dezvoltării infrastructurii de transport și a serviciului de transport public;

Având în vedere prevederile art. 1 alin. (6); art. 2; art. 4 alin. (1)-(2); art.16 alin. (1)-(2); art. 17 alin. (1) lit. a) și n); art. 43 lit. a) și d) din Legea Nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii Nr. 51/2006 Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform art. 6 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea Nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere lansarea oficială pe site-ul Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor din 12 martie 2021 a conceptului *Vinerea Verde*, prin care, prin măsura Nr. 4, se inițiază conceptul de transport public gratuit în *Vinerea Verde* peste tot în țară;

Ținând cont de Pactul Ecologic European (European Green Deal) potrivit căruia transporturile ar trebui să devină mai puțin poluante în special în orașe, iar măsurile ar trebui să abordeze problema emisiilor, a congestiei urbane și îmbunătățirea transportului public;

Luând în considerare prevederile Regulamentului (CE) Nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) Nr. 1191/69 și Nr. 1.107/70 ale Consiliului;

Având în vedere Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019;

În temeiul prevederilor art. 92; art.129 alin. (1) alin. (2) lit. d) și e); alin. (6) lit. a); alin. (7) lit. n); art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. h); art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului Nr. 57/2019- privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



HOTĂRĂȘTE:

Art.1. În vederea îndeplinirii cerințelor strategice din Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Municipiul Dej, **se aprobă** implementarea Programului *Vinerea Verde*, după cum urmează:

1. Măsura aprobată: Cetățenii care utilizează mijloacele de transport public local urban în zilele de vineri ale anului calendaristic, denumită generic "*Vinerea Verde*", beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a UAT Dej începând cu data de 02.05.2025.

2. Principalele obiective ale programului sunt, fără a se limita la acestea:

- Stimularea publicului călător în direcția renunțării la deplasări cu autoturismele proprii și utilizarea cu precădere a transportului public;
- Creșterea gradului de încărcare a capacităților de transport disponibile ale companiei de transport, prin creșterea numărului de călători;
- Reducerea accidentelor rutiere prin diminuarea numărului de autovehicule care utilizează trasa stradală din municipiu;
- Descongestionarea traficului din municipiu;
- Reducerea și eliminarea blocajelor în trafic ca urmare a numărului tot mai crescut de autovehicule existente în circulație la diferite intervale din zi, în timp ce rețeaua de străzi are capacitate limitată de preluare a fluxului de autovehicule;

3. Evaluarea eficienței programului se asigură semestrial, cu posibilitatea introducerii de noi măsuri, în vederea asigurării îndeplinirii cerințelor strategice și obiectivelor propuse, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă modificarea și completarea **Anexei 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019, cu modificările și completările ulterioare, prin introducerea **punctului 8** și încheierea Actului adițional Nr. 91 aferent modificărilor aduse la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019 și implementării acestei facilități, astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
8	Toate categoriile de populație pentru mijloacele de transport public în comun urban în zilele de vineri ale anului calendaristic: " <i>Vinerea Verde</i> "	100%	Începând de la 3 lei/ călătorie toate zilele de vineri / an calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 7.1	Conform HCL



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/211790*, Fax 0264/223260, E-mail: primaria@dej.ro

Art. 3. Se aprobă modificarea Anexa 7.2–Modul de acordare a diferențelor de tarif, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019, cu modificările și completările ulterioare, prin introducerea **punctului 8** și încheierea Actului adițional Nr. 91 aferent modificărilor aduse la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/2019, astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe Perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
8	Toate categoriile de populație pentru mijloacele de transport public în comun urban în zilele de vineri ale anului calendaristic: "Vinerea Verde"	Zilele de Vineri	1200**	Începând de la 6 lei/bilet toate zilele de vineri/an calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 7.1	Începând de la 6 lei bilet toate zilele de vineri/an calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 7.1	100%

**Număr mediu estimat de călătorii per zi.

Art. 4. Se aprobă modificarea și completarea Anexei 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019, cu modificările și completările ulterioare, prin introducerea punctului 8 și încheierea Actului adițional Nr. 91 aferent modificărilor aduse la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019, astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități/lună	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale/zi (lei)	Document justificativ necesar
8	Toate categoriile de populație pentru mijloacele de transport public în comun urban în zilele de vineri ale anului calendaristic: "Vinerea Verde"	1 călătorie	1200***	Începând de la 6 lei/bilet toate zilele de vineri/an Calendaristic conform tarifelor aprobate în Anexa nr. 7.1	7200***	Conform HCL —

***Număr mediu de călătorii și valori estimate per zi.

Art. 5. Se aprobă modificarea și completarea Anexei 17 - Estimarea anuală a compensației cu modificările și completările ulterioare, prin modificarea costului/km și încheierea Actului adițional Nr. 91 aferent modificărilor aduse la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019, astfel:

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației - Calculul compensației

Anul	01.05.2025	2026
Autobuz (Km) Număr total de vehicul*kilometru(kilometri)	730 000	730 000
Autobuz (c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	11.60	12.40



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/211790*, Fax 0264/223260, E-mail: primaria@dej.ro

Art. 6. Proiectul „Vinerea Verde” vizează, în esență, promovarea utilizării transportului public ecologic, ca măsură de îmbunătățire a calității aerului înconjurător dar și de diminuare a nivelului de zgomot.

1. Se încheie Actul adițional Nr. 91/2025 la Contractul de delegare în vederea aprobării modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local 29.991/05.12.2019, cu modificările și completările ulterioare, conform Anexelor specificate mai sus.

2. Se mandatează dl. Morar Costan în calitate de Primar al Municipiului Dej pentru semnarea Actului adițional Nr. 91/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr. 29.991/05.12.2019.

Art. 7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Dej prin Serviciul Impozite și Taxe Urmărire și Executare Creanțe și Serviciul Buget Contabilitate Financiar Gestiuni.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului, în termenul prevăzut de lege: Primarului Municipiului Dej, Serviciului Impozite și Taxe Urmărire Executare Creanțe, Serviciului Buget Contabilitate Financiar Gestiuni, Societății Transurb S.A. și Instituției Prefectului - Județul Cluj .

Președinte de ședință,
Kovrig Anamaria Magdalena



Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 18
Nr. voturi pentru - 18
Nr. voturi împotriva -
Abțineri -

Contrasemnează,
Secretar General al Municipiului Dej,
Pop Cristina - Sabina



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ



Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/211790*, Fax 0264/212388, E-mail: primaria@dej.ro

ANEXA la H.C.L.NR 54 din 30.04.2025

1. Autoritatea locală, împreună cu operatorii de transport public, va lua toate măsurile necesare pentru implementarea eficientă a programului, inclusiv informarea publicului și adaptarea capacității de transport.

2. Sursele de mediatizare (diseminare) ale programului “Vinerea Verde” vor include:

- a) Site-ul oficial al Primăriei și al operatorilor de transport public;
- b) Rețelele sociale (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube);
- c) Afișe și panouri informative în stațiile de transport public și în mijloacele de transport în comun;
- d) Comunicate de presă și articole în publicațiile locale;
- e) Campanii de conștientizare în școli și instituții publice;

3. Pentru a compensa impactul financiar al programului “Vinerea Verde” se instituie o taxă pentru parcare în centrul orașului, aplicabilă în zilele de vineri sau de luni până vineri. Această măsură are drept scop:

- a) Descurajarea utilizării autovehiculelor personale în zonele aglomerate;
- b) Creșterea veniturilor locale pentru susținerea transportului public gratuit;
- c) Reducerea congestionării traficului în centrul orașului;
- d) Încurajarea mersului pe jos, utilizării bicicletelor și a altor mijloace de transport ecologice;
- e) crearea cadrului necesar pentru reușita implementării programului “Vinerea verde”;

4. Personalul de control nu primește o zi liberă, va fi prezent la munca și va asigura bunul mers al programului.

Rolurile controlorilor în ziua de „Vinerea Verde”

1. Verificarea disciplinei în mijloacele de transport:

- Asigură respectarea regulilor generale de comportament civilizat (fără vandalism, fără deranjarea celorlalți pasageri, păstrarea curățeniei);
- Intervin prompt în caz de incidente sau nereguli.

2. Informarea pasagerilor:

- Explică că transportul este gratuit doar în ziua respectivă și doar pentru liniile vizate;
- Oferă detalii despre program, extinderi viitoare, sau alte inițiative ale primăriei (gen pliante, informații orale);

3. Sprijinirea colectării de date:

- Pot număra pasagerii sau aplica sondaje rapide pentru a evalua impactul programului (de exemplu: „Ați folosit azi transportul public datorită gratuității?”);
- Notează observații legate de fluxul de călători, zone suprasolicitate etc;

4. Supravegherea respectării gratuității:

- Se asigură că pasagerii nu sunt înșelați de alte persoane sau entități care ar încerca să taxeze ilegal;
- Verifică valabilitatea gratuității doar pentru liniile și perioadele stabilite prin hotărâre;

5. Prezență vizibilă pentru creșterea siguranței:

- O prezență activă a controlorilor descurajează comportamentele antisociale și conferă un sentiment de ordine și siguranță tuturor călătorilor;
- Plan de instruire pentru controlori!

Obiectiv principal:

- Pregătirea controlorilor pentru a îndeplini noi atribuții în ziua de transport public gratuit, asigurând o experiență sigură, plăcută și organizată pentru cetățeni;
- Faza 1: Sesiune de informare teoretică (1 zi de curs intensiv)

Teme principale:

- Prezentarea conceptului „Vinerea Verde” și a scopurilor programului.
- Modificările regulamentului de transport valabile doar pentru zilele de vineri.
- Rolul controlorilor ca ambasadori ai programului și agenți de informare.

Materiale:

- Manual de bune practici în comunicarea cu cetățenii.
- Pliante și fișe informative pentru pasageri.
- Scenarii de situații speciale (ex: conflict, refuz de cooperare etc.
- Faza 2: Pregătire practică și simulări (2 zile)

Exerciții simulate:

- Exersarea interacțiunii cu cetățenii: răspunsuri clare la întrebări frecvente („De ce e gratuit?”, „Trebuie să am bilet?”).
- Simularea unor incidente (ex: grupuri zgomotoase, tentative de vandalism).
- Exerciții de calmare a situațiilor tensionate și comunicare non-conflictuală.

Elemente cheie de comportament:

- Zâmbet, respect, răbdare.
- Îmbrăcăminte îngrijită și ecuson vizibil.
- Prezență constantă și deplasare continuă în vehicule.
- Faza 3: Dotare specială pentru ziua de vineri

Controlorii vor primi:

- Ecusoane sau veste vizibile cu mesajul „Vinerea Verde – Transport Gratuit”.
- Pliante sau QR-coduri de scanat cu informații despre program.
- Tablete sau carnete pentru notarea observațiilor și incidentelor.
- Faza 4: Monitorizare și feedback continuu

După fiecare zi de vineri:

- Raport scris succint de la fiecare echipă de controlori (ce au observat, ce probleme au apărut, sugestii).
- Ședință scurtă de analiză a raportului și ajustarea instruirii pentru săptămânile următoare.

Rezultate așteptate:

- Creșterea gradului de informare a publicului despre program.
- Reducerea comportamentelor incorecte sau antisociale în mijloacele de transport.
- Îmbunătățirea imaginii controlorilor și a transportului public local.

Ghid rapid pentru controlori – „Vinerea Verde”

Mesaj standard către pasageri:

„Bună ziua! Astăzi, în cadrul programului *Vinerea Verde*, transportul public este gratuit pentru toți călătorii. Dacă aveți întrebări, suntem aici să vă ajutăm!”

Întrebări frecvente și răspunsuri rapide:

1. Trebuie să am bilet sau abonament azi?

Nu, astăzi, în ziua de vineri, nu este necesar bilet sau abonament pentru utilizarea transportului public local.

2. E gratuit toată ziua sau doar câteva ore?

Este gratuit întreaga zi de vineri, de la începutul până la sfârșitul programului de circulație.

3. Pe toate liniile sau doar pe unele?

Gratuitatea se aplică pe toate liniile de transport public local administrate de TRANSURB S.A

4. De ce se aplică taxa de parcare în centru azi?

Pentru a încuraja utilizarea transportului public și pentru a reduce traficul în centrul orașului. Banii strânși susțin programul „Vinerea Verde”.

5. Dacă cineva cere bani în autobuz, ce fac?

Anunțați imediat controlorii sau șoferul. Transportul este gratuit, nimeni nu are voie să ceară bani în această zi!

6. Este nevoie să validez un card de transport?

Nu este nevoie să validați cardul sau biletul astăzi.

Reguli de comportament pentru controlori

Fii politicos, zâmbește și răspunde calm.

Nu intra în conflict – în caz de probleme, cheamă echipa de supraveghere sau Poliția Locală.

Notează orice incident în raportul de final de tură.

Ajută persoanele în vârstă sau cu dificultăți să urce/coboare dacă este nevoie.

Ce trebuie notat în raportul de final de tură:

Număr estimativ de pasageri în intervale orare.

Probleme apărute (aglomerare, incidente).

Reacția generală a călătorilor (pozitivă, neutră, nemulțumiri).

Propuneri de îmbunătățire pentru săptămânile următoare.

Concept Pliant – Controlori „Vinerea Verde” – atasat