09.07.2026

Comunicat de presă privind finalizarea proiectului:

"MODERNIZAREA CORIDORULUI INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ REPREZENTAT DE STR. 1 MAI (TRONSON 1 MAI 182 - INTERSECȚIE STR. ION POP RETEGANU), STR. ION POP RETEGANU - POD SOMEȘ - STR. LIBERTĂȚII - STR. BISTRIȚEI PÂNĂ LA LIMITA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A MUNICIPIULUI DEJ, INCLUSIV ACCES CĂTRE AUTOBAZA TRANSURB DEJ ȘI MODERNIZARE AUTOBAZA TRANSURB SA" Cod SMIS 324086

Proiectul **"MODERNIZAREA CORIDORULUI INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ REPREZENTAT DE STR. 1 MAI (TRONSON 1 MAI 182 - INTERSECȚIE STR. ION POP RETEGANU), STR. ION POP RETEGANU - POD SOMEȘ - STR. LIBERTĂȚII - STR. BISTRIȚEI PÂNĂ LA LIMITA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A MUNICIPIULUI DEJ, INCLUSIV ACCES CĂTRE AUTOBAZA TRANSURB DEJ ȘI MODERNIZARE AUTOBAZA TRANSURB SA" Cod SMIS 324086,** finanțat prin **Programul Regional Nord-Vest 2021-2027** este implementat de către **MUNICIPIUL DEJ**, pe o perioada de 29 luni și 9 zile, respectiv între data 01.01.2024 și data 09.06.2026, având o valoare totală de 13.950.996,85 lei din care contribuția FEDR 9.714.159,13 lei, valoarea contribuției naționale 1.485694,92 lei , iar 11.428.422,50 lei reprezintă finanțare nerambursabilă. Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 este implementat de **AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST** în calitate de Autoritate de Management. Activitățile acestui proiect precum și lucrările aferente au fost începute în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Obiectivul general al proiectului este scăderea emisiilor GES prin realizarea de investiții care să asigure un serviciu eficient de transport public de calatori și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, cu scopul de a reduce numărul de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, municipiul Dej urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt reducerea , până la finalizarea proiectului, a emisiilor de CO2 în zona ce face obiectul investiției cu 3.8% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul in comun a 5 autobuze electrice – 3 de capacitate medie (minim 7 m) și 2 de capacitate mică (minim 5.4m),creșterea până la finalizarea proiectului a numărului de utilizatori a transportului în comun în Municipiul Dej

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027"

cu 4.4% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ (achiziția de autobuze electrice, implementarea unui sistem de e-ticketing, construirea stațiilor de transport in comun, construirea /modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere utilizată de mijloacele de transport, la nivelul municipiului Dej),dezvoltarea până la finalizarea proiectului a sistemului de transport velo prin construirea a 5,180 km piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete până la finalizarea implementării proiectului la nivelul municipiului Dej, estimându-se o creștere cu 25% a numărului de utilizatori,creșterea gradului de siguranță si accesibilitate pentru pietoni prin modernizarea a 16.865 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță ,care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creșterea a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 6.2%, precum și reducerea nivelului de poluare fonică cu 40% datorită achiziționării prin intermediul proiectului de autobuze electrice ce emit 50 decibeli față de autobuzele din dotarea prezentă care emit 80 decibeli.

Rezultate

Modernizarea coridorului str. 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție str. Ion Pop Reteganu), str. Ion Pop Reteganu - pod Someș - str. Libertății - str. Bistriței până la limita administrativ teritorială a Municipiului Dej, inclusiv acces către autobaza Transurb Dej și dotarea acestora cu o serie de facilități a urmărit îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin PMUD Dej, privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transport public, transport pietonal.

Modernizarea autobazei Transurb SA, prin construirea unei clădiri cu destinație de autobază asigură condițiile optime de garare și mentenanță a autobuzelor electrice . Implementarea proiectului a condus la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atât datorită opțiunilor multiple de deplasare ,ce sunt create prin proiect, cât și datorită unor măsuri operaționale adiacente (politici de parcare în zona de impact a proiectului, acțiuni de informare, promovare si conștientizare pentru locuitorii municipiului).

Impact

Finalizarea proiectului, prin realizarea activităților prevăzute și îndeplinirea obiectivelor propuse, urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficientă, reducerea utilizării autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Astfel, implementarea proiectului, ca parte a strategiei de dezvoltare a transportului urban, produce efecte precum creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 8.1%, la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 10.7%, la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare.

Realizarea activităților prevăzute in cadrul proiectului au ca rezultat reducerea traficului de autoturisme personale precum și reducerea cantității de emisii GES.

Proiectul are un impact ridicat atât la nivel social, cât și cultural, atât prin creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Dej, a accesibilității și mobilității locuitorilor din zonele

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”

izolate către instituțiile publice și de interes din zona centrală, a calității serviciilor de transport în comun și a atractivității acestuia. Dezvoltarea și modernizarea mijloacelor de transport din municipiu contribuie la creșterea atractivității acestuia, ducând astfel la dezvoltarea sa economică.

MUNICIPIUL DEJ

Date de contact beneficiar: UAT MUNICIPIUL DEJ ,str.1 MAI nr.2 tel : 0264211790/fax:0264214742

Investim în viitorul regiunii!

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro I www.nord-vest.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027”