STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI DEJ

2014 – 2020

Versiune actualizată conform Ghidurilor Solicitantului 2014 - 2020

2014

Cuprins

Scurtă descriere a evoluției localității 3
Industrializarea ca proces reversibil și efectele acesteia 4
Populația Municipiului Dej, prezent și viitor 5
Munca și venituri asociate, pragurile sărăciei 10
Scenarii ale creșterii ocupării, strategia Europa 2020 15
Obiective strategice ale municipiului Dej pentru perioada 2014 – 2020 17
Obiectiv Strategic 1: Locuri de muncă mai multe și mai bune, reducerea sărăciei 18
Obiectiv Strategic 2: Spațiu prietenos pentru afacerile inteligente, orientarea spre dezvoltarea durabilă 19
Obiectiv Strategic 3: Facilități urbane îmbunătățite, orientate spre creșterea calității vieții 20
Model propus al prioritizării proiectelor din cadrul operațiunilor orientative 23
Anexele – fișele proiectelor 24
Model pentru prioritizarea proiectelor 73

Scurtă descriere a evoluției localității

Descoperirile arheologice permit validarea ipotezei continuității vieții în această arie cu mult înaintea ocupației romane. Primele dovezi de locuire în aria actuală a municipiului Dej datează din epoca paleoliticul târziu, mezolitic si neolitic (6000-3900 i.Ch.), epoca bronzului (2500-1150 i.Ch.), epoca fierului (1150 i.Ch - 100 d.Ch) Viața diferitelor populații în aria actuală a municipiului Dej a fost determinată de condițiile geografice ce au favorizat dezvoltarea rutelor de transport și de resursele locale ce au putut fi exploatate și comercializate înafara comunității. În perioada romană, comunitățile din această arie încep să se dezvolte. Sunt construite cele două cetăți romane; una pe Dealul Florilor, iar cealaltă pe Dealul Huhui din Ocna Dej, flancând așezarea descoperită în chiar centrul orașului. Cetățile, cu rol strategic în apărarea căilor de comunicații (confluența Someșurilor) și respectiv resursele de sare, au fost conectate prin rețeaua de drumuri romane la resursele municipiului Napoca, asigurând totodată susținerea castrelor de la Cășeiu și Târlișua.

Poziționarea la confluența Someșului Mic cu Someșul Mare, beneficiind de rețeaua de drumuri romane, și de resursele naturale de sare, a permis localităților din actualul perimetru al Dejului să paticipe activ la schimbul de mărfuri, dezvoltându-se astfel ca populație pe seama oportunităților create de comerțul cu sare, lemn și produse agricole. Plutele ce coborau din munții Bistriței erau încărcate în Dej cu sare iar mai apoi își continuau drumul spre cămpia panonică, pe cursul Someșului, asigurând astfel condiții de dezvoltare treptată a noii localități la confluența Someșurilor, prin contopirea așezărilor existente, cu aport de populație străină, dar și indigenă, rurală, dintr-o arie mai largă.

Din anii 1061 și 1214 provin primele atestări documentare ale localității Dees, aceasta fiind menționată ca loc de exploatare și îmbarcare a sării. Influențele toponimice induse de noile ierarhii ale populațiilor stabilite în acest teriotriu se fac simțite prin menționarea la 1284 a localității sub denumirea de Villa Deesvar. Localitatea se dezvoltă treptat, devenind din secolul al XIV-lea un important centru regional, politico-administrativ, minier, meșteșugăresc și comercial. În anul 1568 unitarienii înființează aici un gimnaziu, iar în 1712, sașii își înființează propria școală.

Populația localității crește lent, treptat, astfel că, la recensământul populației din 1910, populația stabilă înregistrată este de 11.451 de locuitori (7991 maghiari, 2911 români, 445 germani și 104 alte naționalități), reprezentând cca. o treime din cea înregistrată în 2011, de 33.487 locuitori. Creșterea populației s-a datorat evoluțiilor demografice locale generale, condiționate de creșterea duratei de viață,

creşterea sporului natural, dar şi de imigraţia ca răspuns la oportunităţile de ocupare determinate de industrializarea localităţii în perioada 1950 – 1990. Maximul populaţiei înregistrate a fost în 1992, (41,218 locuitori) scăderea populaţiei în ultimii 20 de ani reprezentând cca. 25%, valoare peste media scăderii populaţiei naţionale.

Industrializarea ca proces reversibil şi efectele acesteia

Un fost lucrător la Căile Ferate în Dej, Gheorghe Gheorghiu, şi-a adăugat numelui propriu numele oraşului. Acesta a propus şi iniţiat, în anii 50, în calitate de lider naţional al P.M.R., o politică naţională de industrializare ce nu a ocolit Dejul. Industrializarea era atunci percepută în principal ca factor al progresului naţional şi de asigurare a independenţei ţării. Creşterea calităţii vieţii locuitorilor era privit ca un obiectiv subsidiar industrializării, acesta fiind realizat prin construcţia de locuinţe, unităţi de învăţământ şi sanitare, în strânsă corelare cu obiectivele industriale dezvoltate în zonă. Planificarea centralizată a industrializării, a relaţiilor comerciale între diferitele intreprinderi şi ramuri ale economiei a exclus competiţia între intreprinderile aflate în totalitate în proprietatea statului, cu efect asupra calităţii bunurilor şi serviciilor, a calităţii muncii prestate. În fond, unul din obiectivele industrializării a fost acela al ocupării depline, şomajul fiind mascat, prin lipsa de competitivitate, în locuri de muncă multe, uneori nenecesare şi prost plătite.

În acest context, la finele anilor 50, a fost demarată industrializarea oraşului Dej, prin înfiinţarea platformei industriale Nord, în care au fost localizate intreprinderile emblematice ale Dejului, Combinatul de Celuloză şi Hârtie (CCH), Intreprinderea de Fibre Artificiale (IFA), Fabrica de Mobilă, ş.a. constituind nu doar mândria ci şi sursa de venit a locuitorilor. Odată cu edificarea noilor intreprinderi socialiste au fost create locuri de muncă, statul preocupându-se de construcţia de locuinţe pentru noii lucrători, provenind în mare parte din localităţile rurale vecine. Populaţia oraşului a crescut între anii 1956 şi 1992 de la 19,281 la 41.216 locuitori stabili.

Industrializarea din perioada comunistă şi-a atins limitele în anul 1981 ca urmare a încetării finanţării externe şi a deciziei coordonatorului economic şi social (liderul suprem) de a forţa plata integrală a datoriei externe, indiferent de costurile sociale induse. Pieţele externe au fost parţial pierdute, iar calitatea produselor autohtone nu a putut face faţă forţelor concurenţei pe piaţă. În acest context s-a demonstrat că creşterea economică nu a fost una sustenabilă, iar începând din 1990, odată cu trecerea de la economia centralizată, planificată, la economia de piaţă, în condiţiile influenţelor externe şi interne

generate de interesele de eliminare de pe piață și în paralel de preluare, unitățile industriale socialiste și-au contractat brusc activitatea în anii 90, generând șomaj și reducere a salariilor în termeni reali.

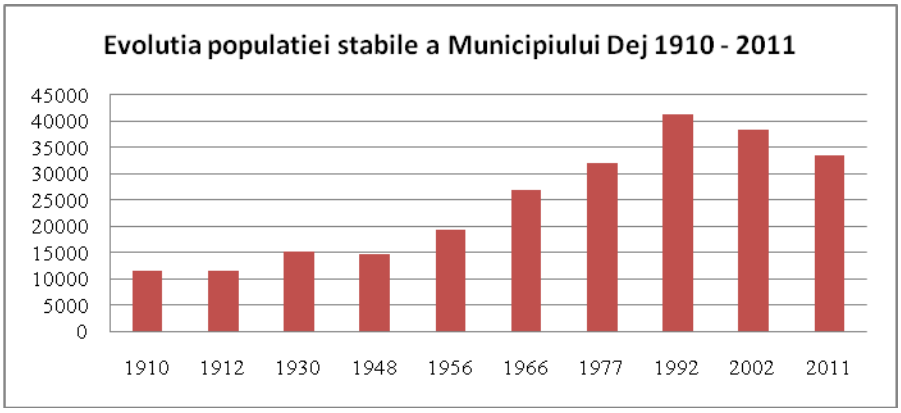
Factorii catalizatori ai dezindustrializării unităților de producție socialiste au acționat și la Dej, după anul 1990. Populația stabilă s-a redus cu peste 25% în doar 20 de ani, rata ocupării scăzând până la 40% în anul 2012. Ca o consecință, putem observa că cca. 60% din populația activă, având vârste cuprinse între 15 și 64 de ani nu este angajată. În fapt, peste 11.000 de persoane din Dej sunt inactive.

Descurajarea agriculturii de subzistență prin politicile active ale UE, suprapus dezindustrializării provoacă o presiune socială importantă în Dej, cu impact imediat asupra calității vieții locuitorilor, cu efecte defavorabile pe termen lung, ce se vor manifesta odată cu creșterea vârstei medii a populației, inclusiv a celei active. Nevoia de servicii sociale și medicale va crește, iar capacitatea comunității, în ansamblul său de a le susține va fi limitată. Reducerea populației a determinat un excedent imobiliar rezidențial substanțial, element blocant în dezvoltarea pieței construcțiilor pe sectorul rezidențial.

Populația Municipiului Dej, prezent și viitor

Conform datelor recensămintelor realizate pe toată durata secolului XX, evoluția populației Municipiului Dej a cunoscut o creștere substanțială, relativ constantă, întreruptă doar de evenimentele din timpul și de la finalul celui de-al doilea război mondial (deportarea evreilor, emigrația politică, etc.)

Figura nr. 1 Populația stabilă a municipiului Dej în perioada 1910 - 2011



Sursa: Date ale recensămintelor populației, publicate de INS

Reajustările economice și sociale ce au început în ultimul deceniu al secolului trecut au determinat schimbări majore în trendul perioadelor anterioare, inversându-l. Cantitativ, populația a revenit în jurul valorilor înregistrate în anii 70 și continuă să scadă. Calitativ, populația Dejului de azi este mai matură decât cea din anii 70, extrem de tânără ca urmare a măsurilor statului luate la acea vreme pentru încurajarea natalității. Conform datelor gestionate de către Institutul Național de Statistică, distribuția populației pe genuri și grupe de vârstă în anul 2012 era cea prezentată în tabelul următor:

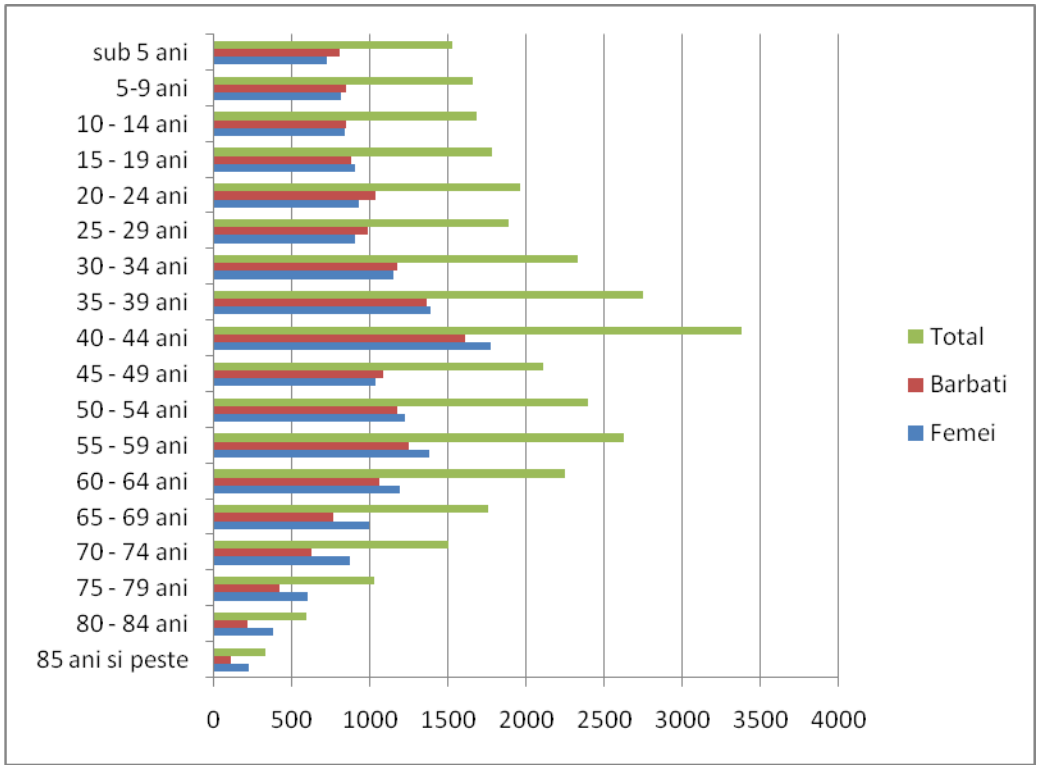
Tabelul nr.1 Distribuția populației muncipiului Dej pe grupe de vârstă, 2012

Grupa de vârstă	Femei	Barbati	Total
85 ani si peste	218	109	327
80 - 84 ani	378	216	594
75 - 79 ani	600	422	1022
70 - 74 ani	872	624	1496
65 - 69 ani	989	762	1751
60 - 64 ani	1191	1057	2248
55 - 59 ani	1379	1245	2624
50 - 54 ani	1224	1172	2396
45 - 49 ani	1032	1078	2110
40 - 44 ani	1774	1605	3379
35 - 39 ani	1386	1363	2749
30 - 34 ani	1151	1173	2324
25 - 29 ani	903	982	1885
20 - 24 ani	927	1030	1957
15 - 19 ani	901	874	1775
10 - 14 ani	839	842	1681
5-9 ani	809	847	1656
sub 5 ani	719	804	1523

Sursa: Date ale recensământului populației 2012, publicate de INS

Piramida vărstelor, reprezentând grafic, sintetic distribuția populației municipiului pe vârste și genuri evidențiază maturitatea consolidată a populației municipiului Dej.

Figura nr. 2 Piramida vârstelor populației municipiului Dej în 2012



Sursa: Date ale recensământului populației 2012, publicate de INS

Ratele de dependență ale tinerilor, vârstnicilor și respectiv total, ilustrează premisele unei debalansări demografice viitoare. Rata de dependență a tinerilor este de 22,93%, iar cea a vârstnicilor de 35,09%. Din perspectiva ratei toatale de dependență, se poate aprecia că în Dej, din 10 persoane, doar 4 ar avea vârsta care le-ar putea permite să muncească, pentru a se susține și pentru a-i susține și pe ceilalți 6. Rata totală de dependență este de 58,01%. În ceea ce privește maturitatea populației, vârstele medii ponderate ale femeilor: 42,70 ani, bărbaților: 40,05 ani, iar pentru totalul populației: 41,41 ani. Prognoza evoluției demografice a municipiului nu este una incurajatoare, municipiul pierzând anual, în media înregistrată a ultimilor 9 ani un număr de 285 cetățeni, ca urmare a sporului natural negativ (45 persoane/an) dar și a migrației înregistrate, ca sold între intrările și ieșirile din localitate (240 persoane/an). Datele oficiale nu-i includ însă pe cei care au părăsit localitatea fără a se înregistra ca atare, parte a fenomenului emigrației economice contemporane. O imagine a amplorii fără precedent a acestui fenomen poate fi conturată prin compararea datelor privind populația existente la Institutul Național de Statistică 2011: 38065 locuitori și rezultatele recensământului din anul 2012: 33497 persoane, populație

stabilă identificată. Diferența de 4568 persoane pot fi considerate ca aparținând categoriei emigranților economici, persoane ce nu mai locuiesc în Dej, părăsind orașul în perioada dintre ultimele două recensăminte: 2002 – 2012. Putem concluziona că, în perioada care a inclus și criza economică, peste 10% dintre locuitorii municipiului Dej au decis să părăsească localitatea. Confirmarea acestei ipoteze poate fi realizată prin evaluarea transferurilor valutare efectuate din străinătate către rudele rămase, dar și prin inventarierea locuințelor libere din municipiu. În lipsa unor înregistrări sistematice privind emigrația anuală, nu pot fi prevăzute ttrenduri ale acesteia și nu pot fi luate în considerare efectele crizei economice asupra deciziilor populației în legătură cu emigrarea. Putem însă înregistra argumente pro și contra emigrației economice sau sociale a populației, decizia individuală fiind luată în funcție de relevanța argumentelor pentru fiecare situație în parte. În cazul în care percepția acestor argumentele devine la un moment dat în mod evident debalansată, subiecții neputând identifica speranțe de inversare a trendurilor, putem presupune că emigrația economică sau socială va continua.

Tabelul nr.2 Argumente pro și contra emigrației populației muncipiului Dej

Argumente pro - emigrare	**Argumente contra emigrării**
Salarii/venituri mai mari înafara Dejului	Situație financiară stabilizată în Dej (inclusiv locuință în proprietate)
Perspective de carieră limitate în Dej sau șomaj	Loc de muncă stabil în Dej
Infrastructura de utilități este insuficientă (apă canal, gaz, electricitate, drumuri, etc.)	Infrastructura edilitară este suficientă acolo unde locuiesc
Infrastructura școlară neadecvată (de ex. universitate)	Nu este importantă educația (universitară)
Infrastructura de sănătate este deficitară (lipsa unui serviciu de urgență eficace)	Starea de sănătate este bună, nu sunt necesare serviciile unui serviciu de urgență
Infrastructura de agrement, realizare personală, etc insuficientă	Aceste argumente nu sunt esențiale, există stadion, parc balnear, terase și restaurante, etc.
Etc...	

Sursa: Prelucrate proprie

Ar putea fi astfel definite profilurile populației cu risc crescut de emigrație, în contrast cu cea prezentând risc redus al emigrației. Astfel:

risc crescut al părăsirii municipiului Dej:

1. Tineri, pentru studii universitare, dar care, navând o locuință proprie pot să nu mai revină în Dej, rămânând în centrul universitar în care leagă relații sociale noi, beneficiază de o infrastructura edilitară mai dezvoltată și au perspective mai atractive de a promova în carieră, inclusiv perspectiva unor salarii mai motivante. Riscul este cu atât mai mare cu cât meseria tinerilor absolvenție este mai căutată pe piața europeană a muncii (medic, programator, etc).
2. Tinerii, în căutarea unui loc de muncă mai bine plătit, sau chiar a unui loc de muncă.

3. Persoanele în vârstă, expuse riscului de îmbolnăvire, dependenți de servicii medicale sau socio-medicale mai avansate raportat la oferta din Dej, inclusiv la posibilitățile familiei de a-i întreține (plecare spre centre rezidențiale pentru vârstnici).

risc scăzut al părăsirii municipiului Dej:

Lucrătorii având o situație financiară stabilizată, o locuință sau proprietăți, un loc de muncă sau preocupări stabile, locuind în zonele ce beneficiază de utilități edilitare, la o vârstă la care educația în sistem formalizat nu mai reprezintă o prioritate, având o stare bună a sănătății, mulțumiți de infrastructura de agrement existentă, de posibilitățile de realizare în municipiul Dej. Este evident că emigrația va afecta în primul rând populația tânără, având un nivel diferit al aspirațiilor, generând dificultăți în dezvoltarea economică a muncipiului, prin creșterea ratelor de dependență a vârstnicilor, a vârstei medii, cu impact în profilul ocupațional şi productivitatea muncii în municipiu, impietând asupra competitivității firmelor angajatoare, şi implicit asupra deciziilor acestora cu privire la posibile relocări.

Pentru a crea o imagine asupra perspectivelor demografice ale localității, am studiat două scenarii. În primul, cel optimist, datorită condițiilor interne şi externe, emigrația economică şi socială încetează, viitorul demografic fiind afectat doar de sporul natural. În cadrul celui de-al doilea, emigrația economică şi socială își continuă trendul, populația stabilă scăzând în fiecare an. Prezentăm comparativ mai jos efectele studiului asupra evoluției vârstei medii ponderate aferente celor două scenarii.

Tabelul nr.3 Scenarii alternative ale evoluției vărstei medii a populației muncipiului Dej

2012			2017			2022			2027		
Femei	Bărbați	Total	Femei	Bărbați	Total	Femei	Bărbați	Total	Femei	Bărbați	Total
Scenariul 1, evoluție demografică afectată doar de sporul natural negativ											
42,70	40,05	41,41	43,92	41,08	42,54	45,10	42,32	43,74	46,22	43,63	44,94
Scenariul 2, evoluție demografică afectată de sporul natural şi emigrația economică (grupe afectate 25 – 44 ani)											
42,70	40,05	41,41	44,57	40,53	43,09	46,34	43,10	44,75	47,92	44,62	46,28

Sursa: Prelucrate proprie

Chiar dacă aparent diferențele între cele două scenarii nu sunt consistente, analizând variația populației putem concluziona asupra pericolului depopulării municipiului în următorii 20 de ani. Evoluția populației în cifre absolute este prezentată pentru fiecare din cele două scenarii în tabelul următor.

Tabelul nr.4 Scenarii alternative ale evoluției vărstei medii a populației muncipiului Dej

2012			2017			2022			2027		
Femei	Bărbați	Total	Femei	Bărbați	Total	Femei	Bărbați	Total	Femei	Bărbați	Total
Scenariul 1, evoluție demografică afectată doar de sporul natural negativ											
17292	16205	33497	16894	16050	32944	16420	15879	32299	15895	15673	31568
Scenariul 2, evoluție demografică afectată de sporul natural şi emigrația economică (grupe afectate 25 – 44 ani)											
17292	16205	33497	15738	14954	30692	14120	13675	27795	12463	12353	24816

Sursa: Prelucrate proprie

Elemente optimiste se regăsesc în scenariul 2, nefiind luată în considerare afectarea natalității prin creșterea vârstei medii a femeilor ca urmare a emigrației ce va fi înregistrată în special în cadrul grupelor de vârstă 25 – 44 ani. Este totuși evident că populația va îmbătrâni, iar capacitatea acesteia de a plăti utilitățile urbane puse la dispoziție va scădea constant, în lipsa unor măsuri destinate creșterii ocupării profesionale, ce ar putea diminua migrația economică și totodată crește capacitatea locală de a finnața achiziții de bunuri, servicii și lucrări, ca suport al altor locuri de muncă.

Munca și venituri asociate, pragurile sărăciei

Tranziția muncii de la capitalul de stat spre capitalul privat s-a încheiat, nemaiexistând în Dej intreprinderi active, angajatori având capital de stat. Sectorul privat, la dimensiunile sale actuale a absorbit cca o treime din forța de muncă ocupată în fostele intreprinderi socialiste înainte de 1989. Restul se regăsește în categoria populației neocupate, în soldul negativ al sporului natural sau în categoria emigranților economici. Procentual, o parte importantă a angajaților lucrează totuși la stat, în administrație, armată, regia autonomă a sării, sistemul de învățământ, cel sanitar, etc.

Sectoarele secundar și terțiar angajează acum mai bine de jumătate din populația municipiului Dej. Se poate astfel estima că o creștere a numărului de locuri de muncă în sectorul productiv (industrie, construcții) ar putea antrena, în aceleași condiții ale competitivității locale, crearea unui loc de muncă în comerț sau servicii. Aproximarea poate fi mai precisă în cazul în care considerăm numărul de locuri de muncă din sistemul public ca fiind constant. Astfel, din perspectivă numerică, în condițiiile competitivității pieței locale din Dej, creșterea numărului de locuri de muncă în industrie cu un loc de muncă poate antrena crearea a 0,46 locuri de muncă în servicii, 0,32 locuri de muncă în comerț și 0,22 locuri de muncă în construcții.

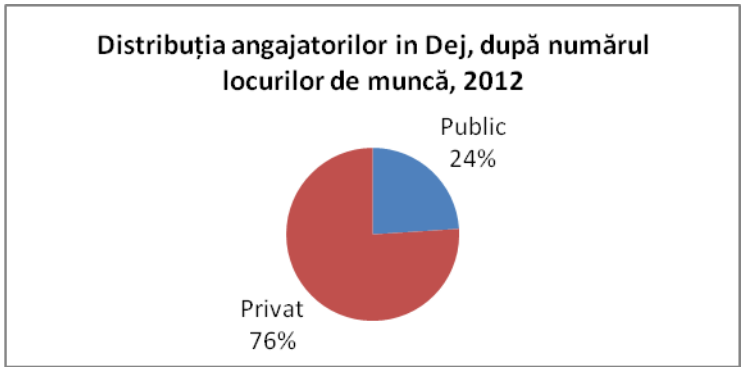
Conform datelor publice ale INS, populația ocupată a muncipiului Dej număra în anul 2012 mai bine de 9400 de persoane. Structura ocupațiilor este redată mai jos. Se poate constata o prevalență a muncii în cadrul sectorului privat, în condițiile în care municipiul Dej a fost zonă monoindustrială.

Tabelul nr.5 Structura ocupațiilor populației muncipiului Dej

		Public	Privat	Agricultura	Industrie	Constructii	Comert	Servicii
TOTAL	**9464**	**2269**	**7195**	**30**	**3846**	**838**	**1219**	**3531**
Agricultura	30		30	30				
Industria extractiva	394	394			394			
Industria prelucratoare	3317		3317		3317			
Utilitati	135	135			135			
Salubritate	44		44					44
Constructii	838		838			838		
Comert si rep auto	1219		1219				1219	
Transport	1025	60	965					1025
Hoteluri si restaurante	211		211					211
Inform. si comunicatii	70		70					70
Finate asigurari	142		142					142
Imobiliare	29		29					29
Prof, st tehnica	162	162						162
Servicii administrative	260	60	200					260
Admin publica si aparare	145	145						145
Invatamant	795	795						795
Sanatate si asistenta sociala	573	473	100					573
Spectacole, cultura, recreative	45	45						45
Alte	30		30					30

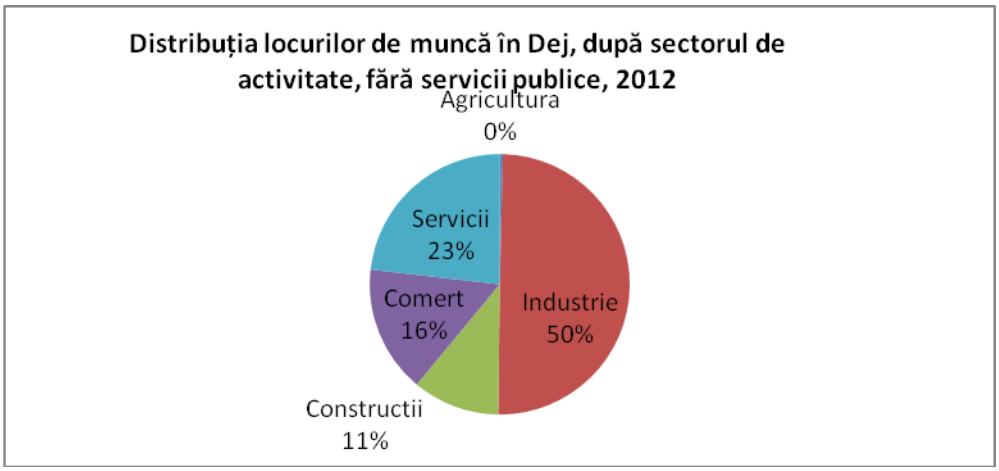
Sursa: Date ale recensământului populației 2012, publicate de INS

Figura nr. 3 Distribuția angajatorilor în municipiul Dej în 2012



Sursa: Date ale recensământului populației 2012, publicate de INS

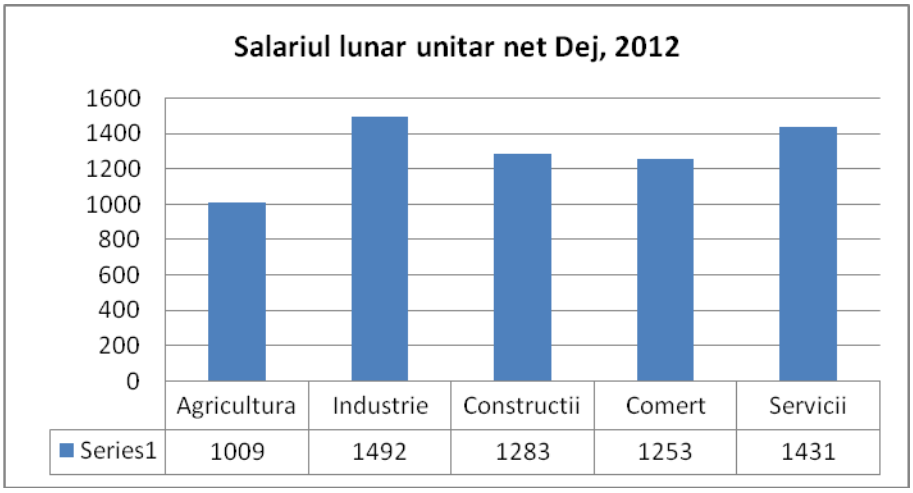
Figura nr. 4 Distribuția locurilor de muncă în municipiul Dej în 2012



Sursa: Date ale recensământului populației 2012, publicate de INS

Din perspectivă valorică lucrurile nu diferă substanțial. Ponderând numărul locurilor de muncă ocupate cu salariul mediu pe ramură de activitate, se poate constata că, în limite rezonabile, lucrătorii din Dej au realizat câștiguri diferite în anul 2012, în funcție de sectorul de activitate.

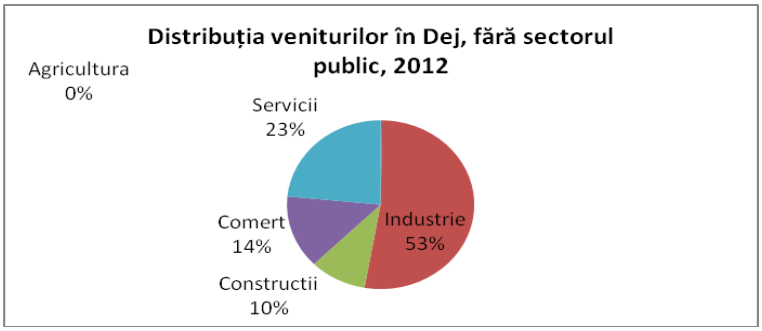
Figura nr. 5 Salariul lunar mediu net pe sectoare ale activității în 2012



Sursa: Date ale recensământului populației 2012, publicate de INS

Distribuția veniturilor după sectorul de activitate, în sectorul privat, ne relevă următoarea ipoteză: fiecare nou loc de muncă creat în industrie poate susține financiar un loc de muncă în sectorul terțiar, în condițiile pieței muncii din Dej și a valorilor medii naționale ale salariilor nete ale angajaților.

Figura nr. 6 Distribuția veniturilor pe sectoare ale activității în 2012



Sursa: Prelucrate proprie

Reformulând, prin includerea veniturilor sectorului bugetar, constatăm că un loc de muncă în sectorul privat, secundar sau terțiar, este susținut prin venituri ale celor ce lucrează în administrație, agricultură și în sectorul productiv în valoare netă de 32.595,75 lei anual. Adică un spor de 4 angajați în industrie cu salariul minim pot genera un nou loc de muncă în privat, sectoarele secundar sau terțiar, în condițiile menținerii constante a veniturilor pensionarilor, șomerilor (în număr relativ constant) și a elevilor (burse și ajutoare). Această ipoteză nu ține seama de plusvaloarea creeată de către întreprinzătorii individuali, ceea ce o recomandă ca o ipoteză pesimistă în programarea creșterii ocupării în Dej.

Veniturile înregistrate ale populației, provenind din muncă și plăți ale bugetului asigurărilor sociale (șomaj, pensii, alocații) situează populația municipiului într-o zonă a dificultăților în asigurarea traiului curent. Valoarea medie a salariului net în Dej este de 1155,64 lei. Venitul mediu net pe cap de locuitor poate fi estimat însă la cca. 500 lei/lună, sub pragul sărăciei relative publicat de către Ministerul Muncii pentru 2012, în valoare de 530,4 lei. **Pragul sărăciei relative** este de 60% din mediana veniturilor disponibile pe adult echivalent. Mediana împarte valorile consemnate la populație exact la mijloc, jumătate fiind deasupra și jumătate sub această valoare.

Tabelul nr.6 Determinarea venitului mediu lunar net în muncipiului Dej

Categorie	**Tineri**	**Pensionari**	**Angajați**	**Someri**	**Fără venituri**
Nr. pers.	4860	6381	9464	1173	
Valoare lunară medie a venitului (lei) 2012	42	773	1155,64	600	0
Valoarea venitului (lei)	204120	4932513	10936977	703800	
Total venituri (lei)					16777410
Populație totală 2012 (nr. persoane)					33497
Venit mediu lunar net (lei) 2012					**501**

Sursa: Prelucrate proprie

Față de situația indicatorilor la nivel național, putem constata că o familie formată din cel puțin doi membri din care unul dintre adulți este angajat se află peste pragul sărăciei relative. Familiile de pensionari se află peste pragul sărăciei relative.

Tabelul nr.7 Nivele naționale ale pragului de sărăcie la nivel național, 2012

	Familie formată din					
	1 adult	1 adult +1 copil	1 adult +2 copii	2 adulți	2 adulți + 1 copil	2 adulți + 2 copii
Pragul de sărăcie relativă 2012 (lei)	530,4	689,5	848,7	795,6	954,7	1113,86
Pragul de sărăcie absolută 2012 (lei)	288,4	415,4	538,7	538,1	657,8	775,1
Pragul de sărăcie severă 2012 (lei)	199,2	286,9	371,7	371,7	454,4	535,4
Pragul de sărăcie alimentară 2012 (lei)	164,3	236,6	306,5	306,5	374,7	441,5

Sursa: Date publicate de INS pentru anul 2012

Situațiile în care familia este formată dintr-un pensionar și o persoană fără venituri se află sub pragul sărăciei relative, coborând la sărăcie absolută odată cu creșterea numărului de copii. Reținând definiția sărăciei relative, putem constata că media venitului net al locuitorilor municipiului Dej situează populația acestuia sub pragul de sărăcie relativă, populația fiind astfel extrem de expusă riscului sărăcie.

Tabelul nr.8 Expunerea familiilor la riscul de sărăcie în anul 2012

Situatia ocuparii membrilor adulți	**Venit/fam**	**1 adult**	**1 adult +1 copil**	**1 adult +2 copii**	**2 adulți**	**2 adulți + 1 copil**	**2 adulți + 2 copii**
1 pensionar	773	SR	RSA	SA	-	-	-
1 șomer	600	SR/RSA	SA	SA	-	-	-
1 angajat	1155.63	-	SR	SR/RSA	-	-	-
2 pensionari	1546	-	-	-	-	-	SR
1 pensionar + 1 șomer	1373	-	-	-	SR	SA	SA
1 pensionar + 1 angajat	1928.63	-	-	-	-	-	RSR/RSA
1 angajat + 1 șomer	1755.63	-	-	-	-	-	RSR/RSA
2 angajati	2311.26	-	-	-	-	-	-
2 șomeri	1200	-	-	-	SR	RSA	SA

Sursa: Prelucrate proprie

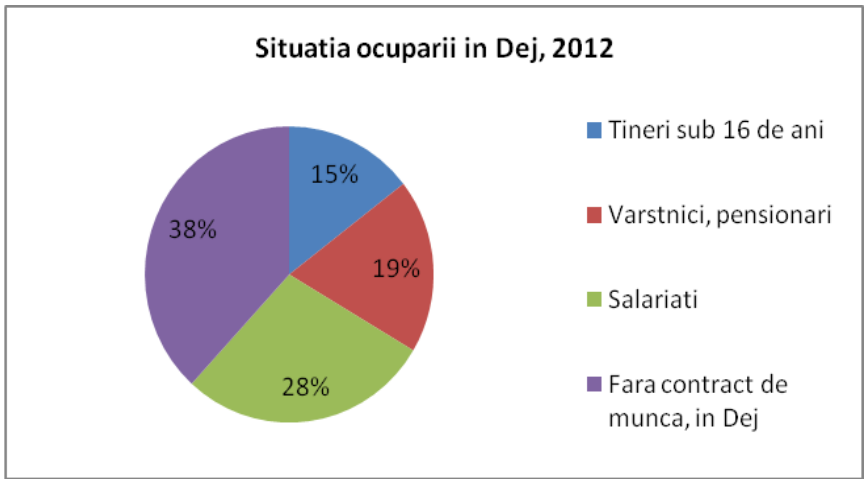
Unde: SR – sărăcie relativă, RSR – risc de sărăcie relativă, SA – sărăcie absolută, RSA – risc de sărăcie absolută.

Ca o constatare generală, putem declara că familiile ce includ o persoană angajată sunt în general mai puțin expuse riscului de sărăcie decăt cele ce includ un șomer. În consecință, gradul de sărăcie poate

să scadă pe seama creşterii numărului de locuri de muncă, şi într-o mai mică măsură pe seama creşterii numărului de pensionari.

Față de structura populației municipiului Dej în anul 2012, redată în diagrama de mai jos, putem concluziona că cca. 25% din populația municipiului Dej se regăsește în familii expuse riscului de sărăcie relativă, sau aflate deja în sărăcie relativă.

Figura nr. 7 Distribuția ocupării pe grupe de vârstă în 2012



Sursa: Prelucrate proprie

Scenarii ale creşterii ocupării, strategia Europa 2020

Numărul mare al persoanelor neocupate reprezintă o problemă extrem de serioasă la nivel mondial. Creşterea continuă a competitivității firmelor are ca efect reducerea costurilor, inclusiv în ceea ce priveşte numărul şi valoarea recompensei muncii salariaților. În cadrul Strategiei Europa 2020, Comisia Europeană fixează ca țintă pentru anul 2020 atingerea unei rate a ocupării la nivel european de 75%. Pentru România această rată a fost fixată la 70 % până în anul 2020.

Respectarea de către municipiul Dej a acestei ținte naționale ar însemna, relativ la datele certe de care dispunem pentru anul 2012, crearea unui număr suplimentar de locuri de muncă. Determinarea acestui număr de locuri de muncă ține seama de definiția ratei ocupării, implicând eliminararea din totalul populației a tinerilor sub 20 ani, a pensionarilor şi aplicarea procentului de 70% din care se scad locurile de muncă existente, în public şi privat. Situația în cifrele anului 2012 era următoarea:

Tabelul nr.9 Realizarea obiectivului de ocupare în cifre actualizate ale anului 2012

Tineri	Pensionari	Locuri de muncă existente	Persoane fără contract de muncă	Total populație
6635	6381	9464	11017	33497
Bază de calcul indicator ocupare strategia Europa 2020:			20481	X 70%
Număr de locuri de muncă țintă până la finalul lui 2020 (în cifre 2012):				14337
Număr de locuri de muncă existente				9464
Număr de locuri de muncă de creat (cifre 2012) până la finalul lui 2020:				4873

Sursa: Prelucrate proprie

Situația descrisă mai sus nu ține seama însă de fluctuațiile anilor 2013 și 2014, atât în ceea ce privește populația activă, cât mai ales rata ocupării. Spre exemplu, firmele Fujikura și Trelleborg, amplasate pe platforma industrială sud au angajat și urmează să angajeze în perioada menționată peste 1000 de salariați. Cu referire la scenariile demografice menționate anterior, managementul ocupării populației active a muncipiului Dej va putea fi realizat în limitele create de cele două ipoteze majore: populația scade doar ca urmare a sporului natural negativ și a migrației înregistrate (scenariul 1) și respectiv la acesta se adaugă fenomenul migrației economice, în aceeași parametri cu cei înregistrați în perioada trecută. Astfel, raportat la previziunile evoluției demografice pentru anul 2020, constatăm:

Scenariul 1: Populația municipiului Dej scade doar ca urmare a tendințelor înregistrate în sporul natural și migrație. Cifrele sunt previziuni pentru anul 2020, în condițiile numărului de locuri de muncă de bază din 2012.

Tabelul nr.10 Realizarea obiectivului de ocupare în cadrul scenariului 1

Tineri	Pensionari	Locuri de muncă existente	Persoane fără contract de muncă	Total populație
6132	7063	**9464**	9962	32621
Bază de calcul indicator ocupare strategia Europa 2020:			19426	X 70%
Număr de locuri de muncă țintă până la finalul lui 2020 (în cifre scenariul 1):				13598
Număr de locuri de muncă existente				9464
Număr de locuri de muncă de creat (cifre scenariul 1) până la finalul lui 2020:				4134

Sursa: Prelucrate proprie

Constatăm că în cadrul acestui scenariu, al declinului demografic natural, pentru ca ținta asumată de către Guvern cu Comisia Europeană să poată fi atinsă, administrația ar trebui să faciliteze crearea unui număr de 4134 de noi locuri de muncă în Dej, până la finele anului 2020. Adică un număr de 13598 de locuri de muncă existente pentru locuitorii orașului pâna la finele lui 2020.

Scenariul 2: Populația municipiului Dej scade nu doar ca urmare a tendințelor înregistrate în sporul natural și migrație, ci și ca urmare a migrației economice neînregistrate, vizibile doar cu ocazia

recensămintelor. Menținând trendurile din perioada 2002 – 2012, putem considera că populația muncipiului va ajunge în anul 2020, prin acțiunea concomitentă a celor trei factori menționați, la cca 29243 persoane. Cifrele sunt previziuni pentru anul 2020, în condițiile numărului de locuri de muncă de bază din 2012.

Tabelul nr.11 Realizarea obiectivului de ocupare în cadrul scenariului 2

Tineri	Pensionari	Locuri de muncă existente	Persoane fără contract de muncă	Total populație
5304	7063	**9464**	7412	29243
Bază de calcul indicator ocupare strategia Europa 2020:			16876	X 70%
Număr de locuri de muncă țintă până la finalul lui 2020 (în cifre scenariul 1):				11813
Număr de locuri de muncă existente				9464
Număr de locuri de muncă de creat (cifre scenariul 1) până la finalul lui 2020:				2349

Sursa: Prelucrate proprie

Scăderea demografică accentuată de fenomenul migrației economice va determina reducerea populației municipiului Dej. În cadrul acestui scenariu, administrația va trebui să faciliteze crearea unui număr suplimentar de cca. 2350 de locuri de muncă.

În concluzie, indiferent de evoluția demografică previzionată, administrația va trebui să se implice în facilitarea dezvoltării locale prin crearea unui număr de câteva mii de locuri de muncă. În cazul în care industria va fi sprijinită prin crarea condițiilor de implantare a activităților în oraș, locurile de muncă așteptate din partea acesteia ar trebui să se încadreze în jurul a 80% din necesar, restul urmând a fi create intern, prin spirit antreprenorial local, în sectoarele secundar și terțiar. Astfel, dimensionarea platformelor industriale ar trebui să țină seama de un număr de locuri de muncă situat între 1900 (scenariul 2) și 3100 (scenariul 1). Creșterea numărului de lucrători în Dej va contribui la indepărtarea în ansamblu a populației de zona sărăciei.

Obiective strategice ale municipiului Dej pentru perioada 2014 – 2020

Obiectivele strategice ale municipiului Dej au fost stabilite în acord cu strategia Europe 2020, cu Programul Național de Reformă, dar și ținând seama de specificitățile zonei noastre. Ordonarea acestora urmărește ierarhizarea importanței acestora, în viziunea de dezvoltare a municipiului Dej. Considerăm așadar că cel mai important câștig pe care municipiul nostru trebuie să îl realizeze în perioada următoare este creșterea ocupării, ca suport pentru consolidarea pieței serviciilor și creșterea atractivității pentru înființarea de intreprinderi locale inovatoare, furnizând bunuri și servicii destinate creșterii confortului și calității vieții.

Eforturile administrației locale orientate spre dezvoltarea locală durabilă a municipiului Dej vor fi grupate în jurul viziunii noastre. ***Până în anul 2020, Dejul va oferi locuri de muncă mai multe și mai bune, un spațiu prietenos pentru dezvoltarea afacerilor inteligente, facilități urbane îmbunătățite, orientate spre creșterea calității vieții locuitorilor săi.***

Calitatea vieții poate fi definită prin totalitatea calității componentelor, condițiilor și activităților asociate vieții umane: mediul ambiant, habitatul, munca, familia, timpul liber, educația, sănătatea, participarea la viața socială, serviciile economice și sociale pe care le oferă teritoriul, etc. DEX definește calitatea vieții ca pe o categorie sociologică desemnând totalitatea posibilităților oferite individului de către societate în vederea organizării existenței sale după cerințele și dorințele proprii. Modelul Hansen centrează calitatea vieții în jurul a patru componente esențiale: nutriția, ocuparea, sănătatea și mediul înconjurător. Pornind de la această definiție, mult mai sintetică, municipiul Dej se va implica activ în îmbunătățirea calității acestor componente, direct sau indirect, conform posibilităților oferite de către legislația în vigoare. Astfel, ocuparea constituie obiectul major al celui dintâi obiectiv strategic, fiind prezentă și în cadrul celui de-al doilea, laolaltă cu protecția mediului și nutriția, în timp ce sănătatea face obiect al celui de-al treilea obiectiv, împreună cu cel mai important element, lipsă din modelul Hansen, dar prezent în celelalte definiții ale calității vieții: interacțiunile sociale în cadrul habitatului comunitar (inclusiv infrastructura de utilități).

Obiectiv Strategic 1: Locuri de muncă mai multe și mai bune, reducerea sărăciei

În anul 2012 rata ocupării în municipiul Dej se situa în jurul valorii de 46%, sub obiectivele Uniunii Europene, formulate în cadrul Strategiei de la Lisabona. Prin noua strategie acoperind exercițiul bugetar 2014 – 2020, UE și-a propus creșterea ocupării, până la o valorare de 75%. România și-a asumat ca obligație, în cadrul acestui exercițiu financiar atingerea unei rate de 70%. Potrivit susținerilor din capitolul anterior, pentru municipiul Dej, această obligație se transpune în facilitarea creerii unui număr suplimentar de 2400 până la 4200 de noi locuri de muncă, în funcție de evoluțiile demografice previzionate. Implementarea acestui obiectiv strategic are în vedere;

- 1.1. Viabilizarea și operaționalizarea Platformei Industriale Nord,
- 1.2. Înființarea și susținerea funcționării unei societăți de administrare a platformei industriale, de sprijinire a înființării de noi intreprinderi și creare de noi locuri de muncă,
- 1.3. Modernizarea administrației locale prin promovarea unor abordări favorabile dezvoltării mediului de afaceri local și creeri de noi locuri de muncă,

- 1.4. Sprijinirea inițiativelor orientate spre oferirea de servicii legate de accesul pe piața muncii: servicii de informare, consiliere, mediere, formare profesională, adresate populației municipiului aflate în căutarea unui loc de muncă,
- 1.5.Sprijinirea inițiativelor privitoare la dezvoltarea economiei sociale, vizând incluziunea pe piața muncii a persoanelor aparținând grupurilor defavorizate,

Prin implementarea corespunzătoare a acestui obiectiv, rata estimată a sărăciei relative se va reduce până la cel mult 10%.

Obiectiv Strategic 2: Spațiu prietenos pentru afacerile inteligente, orientarea spre dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea antreprenorială poate conduce deasemenea la creșterea ocupării, pe seama atenției acordate producției locale și valorificării superioare a acesteia. În cadrul acestui obiectiv se va realiza reconectarea spațiului urban, prin capacitățile de producție cu spațiul rural adiacent, dar și urban ce poate reprezenta surse de materii prime sau produse agricole prin utilizarea tehnologiilor curate, prietenoase cu mediul, având consumuri energetice specifice reduse. Acest obiectiv va promova autoconsumul de produse agricole și alimentare, pentru încurajarea dezvoltării economice locale a ariei mai largi a interfeței municipiului Dej cu spațiul rural. Utilizarea Internet-ului dar și a tehnologiilor informaționale pe o scară tot mai largă în cadrul economiei mondiale a determinat mutații ale modului în care dezvoltarea afacerilor este percepută și aplicată la începutul mileniului 3. Municipiul Dej nu are interesul să piardă această nouă oportunitate, astfel că vor fi încurajate inițiativele pentru utilizarea superioară a resursei umane calificate în municipiul Dej, în cadrul unor firme acționând competitiv, pe piețe globale (outsourcing). Reducerea consumurilor energetice, mai buna utilizare a materialelor reciclate, inclusiv a deșeurilor urbane pentru peleți și a celor din construcții, realizarea infrastructurilor urbane care să conducă la reducerea emisiilor de carbon sunt deasemenea priorități în cadrul acestui obiectiv strategic. Implementarea obiectivului va avea în vedere:

- 2.1. Atragerea și menținerea universităților interesate în furnizarea de servicii specifice tinerilor din Dej, deschiderea secțiilor acestora;
- 2.2. Sprijinirea inițiativelor vizând utilizarea Internet-ului de către cât mai mulți dintre locuitorii municipiului Dej;
- 2.3. Promovarea oportunităților referitoare la forța de muncă existentă local, calificată și capabilă de a realiza sarcini similare cu cele pe care firmele de outsourcing le realizează

deja în marile oraşe ale ţării, prin utilizarea Internet, a tehnologiilor informaţiei şi a comunicării;

- 2.4. Sprijinirea iniţiativelor legate de cercetare şi dezvoltare, de consolidare a tuturor verigilor din lanţul inovării, pornind de la cercetarea fundamentală, aplicativă şi până la comercializarea produselor;
- 2.5. Sprijinirea iniţiativelor vizând consilierea în vederea deschiderii de noi afaceri, îmbunătăţirea funcţionării celor existente, inclusiv în ceea ce priveşte aspectelle utilizării Internet, a noilor tehnologii informaţionale, dezvoltarea durabilă a intreprinderilor;
- 2.6. Crearea oportunităţilor de transport, depozitare şi comercializare a produselor agricole şi alimentare locale, sprijinirea iniţiativelor producătorilor locali inclusiv pentru procesarea comenzilor sau vânzări on-line a produselor, a procesatorilor locali pentru preluarea, industrializarea şi comercializarea produselor alimentare de calitate, rezultat al producţiei locale;
- 2.7. Sprijinirea iniţiativelor privind colectarea selectivă şi prelucrarea resurselor astfel recuperate;
- 2.8. Reabilitarea infrastructurii de drumuri a muncipiului Dej, construcţia centurii ocolitoare, pentru crşterea vitezei de deplasare şi reducerea consumului de noxe;
- 2.9. Reabilitarea termică a clădirilor publice şi sprijinirea iniţiativelor similare referitoare la clădiri private pentru reducerea consumurilor energetice.
- 2.10. Extinderea şi modernizarea reţelei de iluminat public în municipiul Dej.

Obiectiv Strategic 3: Facilităţi urbane îmbunătăţite, orientate spre creşterea calităţii vieţii

Activităţile vizând extinderea şi modernizarea reţelei de drumuri muncipale, de utilităţi apă – canal, salubritate şi colectare selectivă, internet în bandă largă, în sensul furnizării unor servicii municipale fiabile populaţiei vor continua şi în perioada următoare, în acord cu dezvoltările demografice viitoare, prin utilizarea justă a resurselor publice. Vor fi dezvoltate serviciile medicale şi socio – medicale adresate întregii populaţii, prin activităţi în continuare pentru modernizarea serviciului de ambulator al spitalului muncipal, prin sprijinirea înfiinţării centrelor socio – medicale pentru copii şi vărstnici. Calitatea infrastructurii edilitare şi a serviciilor medicale, sociale şi socio-medicale va permite continuarea locuirii în oraş, dând sens existenţei acestuia.

Obiectivul strategic va fi atins prin implementarea următoarelor operaţiuni:

- 3.1. Extinderea şi reabilitarea reţelelor de alimentare cu apă şi canalizare în zonele în care acestea nu există sau necesită lucrări de intervenţie, în funcţie de justificarea socio – economică relevantă;
- 3.2. Facilitarea extinderii reţelelor de alimentare cu gaze naturale, distribuţie energie electrică, internet de mare viteză.
- 3.3. Extinderea şi reabilitarea reţelei de drumuri municipale, în zonele în care acestea nu există sau necesită lucrări de intervenţie, în funcţie de justificarea socio – economică relevantă;
- 3.4. Asigurarea condiţiilor pentru creşterea nivelului curăţeniei în municipiu, prin îndepărtarea promptă a tuturor elementelor incompatibile cu locuirea civilizată într-un municipiu al UE în mileniul 3, inclusiv colectarea selectivă a deşeurilor muncipale pe întreg teritoriul acestuia, a transportului/procesării acestor deşeuri în vederea valorificării ulterioare;
- 3.5. Sprijinirea iniţiativelor vizând dezvoltarea unor servicii medicale, sociale şi socio – medicale de calitate, adresate unei populaţii a cărei vârstă medie este în continuă creştere;
- 3.6. Sprijinirea iniţiativelor vizând dezvoltarea turismului inclusiv medical, socio – medical şi balnear, pentru mai buna valorificare şi valorificarea la nivel european a teritoriului şi resurselor sale.

Dezvoltarea continuă a tehnologiei informaţiei, a utilizării facilităţilor oferite de internet, va permite întregii populaţii, ca în următorii 10 ani să-şi dezvolte percepţii personalizate cu privire la utilitatea petrecerii timpului liber împreună cu alţi concetăţeni sau din contră, prin utilizarea noilor tehnologii. Portabilitatea informaţiilor, determinate de continua dezvoltare tehnologică – internet fără fir de mare viteză din ce în ce mai accesibil, precum şi reducerea dimensiunii şi a masei specifice a receptorilor informaţiei, însoţite de posibilitatea practic nelimitată pe care orice utilizator o are cu privire la stabilirea structurii şi conţinutului informaţiei aşteptate/consumate va determina modificări în consumul serviciilor culturale, sportive, de divertisment local. Municipalitatea ar trebui să ofere în anii următori acces wi – fi gratuit în zonele de acces pietonal intens – centrul istoric, gara, în parcuri şi clădiri publice, pentru ca locuitorii să-şi poată satisface nevoile de informare şi divertisment şi înafara locuinţei, ajutându-i astfel să continue să socializeze în mod nemijlocit. Muzeele locale ar trebui să-şi găsească deasemenea un spaţiu bine definit în internet, la fel cu imaginea şi informaţiile relevante legate de municipiul Dej şi atracţiile acestuia pentru cetăţeni, turişti şi investitori, dar şi

informații referitoare la activitatea aleșilor locali și a instituțiilor locale. Migrarea spre internet ar putea sprijini municipiul în a se deschide lumii în noua epocă a civilizației post-industriale, a tehnologiei informațiilor și a comunicării, dovedindu-se un oraș deschis, gata să primească noi concetățeni, să sprijine inițierea de noi afaceri inteligente, interesat în crearea de noi locuri de muncă, în contextul dezvoltării durabile a localității.

Creșterea vizibilității în internet ar trebui însoțită de creșterea oportunităților pentru socializare directă, cunoaștere reciprocă a tinerilor, întâlnirea cu tradițiile locului, recunoașterea și preluarea acestuia în scopul păstrării identității municipiului. Municipiul Dej ar trebui să sprijine inițiative locale vizând derularea de activități sportive și culturale, de socializare. Ar trebui încurajate performanțele sportivilor locali, păstrătorilor tradițiilor locale, create condiții pentru apropierea tinerilor de sport și de natură.

În acest context nu ar trebui neglijate intervențiile necesare la clădirile istorice situate în centrul muncipiului, în scopul deschiderii acestuia pentru public, transformarea pieței centrale a orașului în spațiu adaptat comunicării sociale, a interacțiunilor sociale, petrecerii timpului liber și divertismentului. Amenajarea unei parcări pentru deservirea zonei centrale ar putea decongestiona traficul, facilitând tranziția ariei centrale către o zonă pietonală multifuncțională, asemenea celor create în orașele europene ce își pun în valoare istoria și tradițiile înafara riscurilor de accidentare, a zgomotului și poluării.

Interacțiunile sociale directe pot fi facilitate și prin amenajarea corespunzătoare/extinderea actualelor facilități de relaxare și divertisment: parcurile orașului, stadionul municipal, terenuri de sport, parcul balnear, etc.

Operațiuni propuse pentru realizarea obiectivului strategic:

- 3.7. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea furnizării serviciilor internet de mare viteză în spații publice;
- 3.8. Sprijinirea inițiativelor vizând creșterea vizibilității în internet a activităților culturale, sociale și economice ale orașului;
- 3.9. Sprijinirea inițiativelor vizând creșterea interacțiunii sociale directe: practicarea sportului și a tradițiiilor, manifestări ale tineretului, sportive și culturale, etc.
- 3.10. Facilitarea interacțiunilor sociale directe, prin reabilitarea și amenajarea corespunzătoare a centrului istoric, a parcurilor și a zonelor de relaxare și divertisment din municipiul Dej.

Model propus al prioritizării proiectelor din cadrul operațiunilor orientative

Fișele de proiect ce constituie anexele Strategiei reprezintă schițe ale unor măsuri concrete prin care administrația municipiului Dej își propune să contribuie la realizarea misiunii declarate în perioada 2014 – 2020. Acestea trebuiesc privite ca o cale posibilă, identificată acum, pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare ale municipiului Dej. Fișele nu conțin măsuri exhaustive, pe tot parcursul perioadei pot fi identificate și implementate, în funcție de evoluțiile concreete, noi idei de proiecte, noi măsuri pentru dezvoltarea durabilă a comunității. În aceeași idee, proiectele din anexe vor putea fi implementate doar în cazul în care situațiile concrete o vor permite în anii următori.

Fișele sunt ordonate consecvent operațiunilor orientative cuprinse în cadrul descrierii fiecărui obiectiv strategic. Anumite operațiuni orientative pot beneficia de mai multe idei de proiect, identificate acum, în stadii diferite ale maturității, iar altele pot să nu conțină la această dată atașate o fișă de proiect.

Prioritizarea proiectelor propuse în cadrul operațiunilor orientative poate fi realizată, într-o abordare calitativ-cantitativă din perspectiva impactului nefavorabil (-1), neutru (0) sau favorabil (1) asupra celor trei elemente ale dezvoltării durabile: social, economic și mediu. Ponderarea egală a celor trei elemente are doar valoare aritmetică, Consiliul Local ar trebui să stabilească ponderile, prin vot. Un model propus ar fi acela al descrierii fiecărui element, fiecare consilier având dreptul de a acorda note de la 1 la 10 fiecărui element, în funcție de importanță, în baza înțelegerii comune a descrierii prezentate. Vor rezulta astfel ponderi a, b și c, (valori pozitive subunitare) pentru fiecare element în parte. Astfel, scorul proiectului va fi calculat astfel:

$$\text{Scor proiect} = a \times \text{social} + b \times \text{economic} + c \times \text{mediu} \qquad (1)$$

Unde social economic și mediu au valori de -1, 0 sau 1, după efectul favorabil, neutru sau defavorabil pe care proiectul îl generează asupra elementului.

Într-o abordare mai nuanțată, efectele pot fi cuantificate mai detaliat, ca de exemplu: foarte defavorabil (-2), defavorabil (-1), neutru (0), favorabil (1), foarte favorabil (2). Această abordare permite o stratificare mai sensibilă, permițând o departajare clară a unor proiecte aparent asemănătoare.

Anexele – fișele proiectelor

Anexa	Denumirea proiectului
1	Realizarea planului de eficiență energetică al municipiului Dej
2	Modernizare și extindere iluminat public în municipiul Dej
3	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din municipiul Dej
4	Realizarea planului de mobilitate urbană durabilă a municipiului Dej
5	Modernizarea infrastructurii transportului în comun în municipiul Dej
6	Modernizarea infrastructurii transportului nemotorizat în municipiul Dej
7	Amenajare unui terminal intermodal – park&ride parking în zona gării Dej călători
8	Siguranța rutieră urbană
9	Modernizarea infrastructurii de transport rutier
10	Restaurarea, protecția și conservarea Sinagogii din Dej și includerea în circuitul turistic
11	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate neutilizate din pădurea Bungăr, municipiul Dej
12	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate neutilizate din zona lac agrement (Baltă)
13	Declararea municipiului Dej ca stațiune turistică de interes local
14	Extinderea și modernizarea parcului balnear Toroc
15	Amenajare Salina Ocna Dej
16	Modernizare și reabilitare clădire pavilion 2 la Spitalul Municipal Dej
17	Modernizarea și extinderea Unității de Primire Urgențe în cadrul Spitalului Municipal Dej
18	Realizare GAL urban pentru investiții în infrastructura socială, de locuire și de învățământ pentru persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială
19	Reabilitarea și echiparea Liceului Tehnologic Someș Dej
20	Reabilitarea și echiparea Liceului Tehnologic Constantin Brâncuși Dej
21	Reabilitarea și echiparea Creșa str. Regina Maria
22	Decontaminare sitului industrial poluat și neutilizat (CESOM) din municipiul Dej
23	Înființare parc industrial Dej Nord
24	Identificarea de servicii publice care pot fi furnizate într-un mod integrat și promovarea furnizării acestora în cadrul unui ghișeu unic, adresat unor abordări favorabile dezvoltării mediului de afaceri local și creeri de noi locuri de muncă
25	Identificarea nevoilor de servicii de ocupare și formare profesională adresate locuitorilor municipiului Dej și prestarea acestora prin proiecte punctuale finanțate în cadrul Programului Operațional Capital Uman.
26	Sprijinirea dezvoltării economiei sociale în municipiul Dej
27	Diversificarea ofertei educaționale în municipiul Dej
28	Internet pentru toți
29	Dej, partener în outsourcing!
30	Dej, partener în cercetarea aplicativă!
31	Dej, partener pentru antreprenoriat!
32	Dej, complementarități urban - rural
33	Colectare selectivă și recuperare deșeuri
34	Extinderea și reabilitarea rețelelor de apă și canalizare în municipiul Dej
35	Extinderea și modernizarea rețelelor de utilități în municipiul Dej
36	Dejul, oraș verde!
37	Servicii sociale, socio-medicale și medicale în Dejul mileniului 3
38	Dejul în mediul virtual
39	Dejul cultural, artistic și sportiv
40	Dejul ca spațiu al interacțiunilor sociale directe

Anexa nr.1

Fișa proiectului: Realizarea planului de eficiență energetică al municipiului Dej

Scurtă descriere a proiectului: În cadrul strategiei Europa 2020 este statuat că fiecare dintre statele membre trebuie să ia măsuri în vederea eficientizării utilizării resurselor energetice. Pentru a veni în sprijinul Statelor Membre, Comisia Europeană a decis acordarea de fonduri pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și private, consumatoare de energie pentru iluminat, încălzire, etc. Fondurile pentru România sunt disponibile în cadrul Axei prioritare 3 a POR numai în condițiile în care municipalitatea inventariază consumatorii și își stabilește priorități în vederea reducerii consumurilo/creșterii eficienței energetice prin propunerea unor soluții tehnice optime. În plus, prin Legea 121/2014 privind eficiența energetică, se instituie obligativitatea autorităților locale de a implementa măsuri de eficiență energetică la nivelul consumatorilor propri. Municipiul Dej va trebui așadar să contracteze/întocmească un plan de eficiență energetică al municipiului Dej care să includă prioritățile și să descrie soluțiile, permițând astfel acesarea de fonduri europene pentru reabilitarea termică a clădirilor publice. Precizăm că în lipsa unui asemenea document municipalitatea nu va fi acceptată la finanțare cu proiecte vizând creșterea eficienței energetice a clădirilor publice.

Durata estimată de implementare: 6 luni

Impact economic, social și de mediu: Subsecvent realizării planului de eficiență energetică al municipiului Dej vor putea fi accesate finanțări pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Dej, cu impact pozitiv asupra protejării resurselor, urmând a fi create locuri de muncă pe durata realizării investițiilor. Impact ridicat, prin efectul de pârghie, condiționând alte proiecte, proiect prioritar.

Maturiltatea proiectului: redusă, nu există măsurători ale eficienței energetice ale clădirilor publice.

Buget estimat: 25.000 euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin rambursarea cheltuielilor în cadrul primului proiect finanțat în cadrul POR 2014 – 2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de Investiții 3.1.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.9.

Anexa nr.2

Fișa proiectului: Modernizare și extindere iluminat public în municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: În cadrul planului de eficiență energetică al municipiului Dej vor fi propuse măsuri privitoare la modernizarea și extinderea iluminatului public în municipiu. Aceste activități sunt eligibile prin POR 2014 – 2020 și pot fi finanțate în cadrul Axei prioritare 3. Soluțiile propuse vor include pentru solutia de iluminat utilizarea noilor tehnologii LED iar pentru infrastructură reabilitarea/extinderea rețelelor. Proiectul va asigura un confort sporit al cetățenilor în oraș, o creștere a calității vieții.

Durata estimată de implementare: 36 luni

Impact economic, social și de mediu: Proiectul va avea un impact pozitiv asupra protejării resurselor, urmând a fi create locuri de muncă pe durata realizării investițiilor. Impact ridicat, prin economiile realizate la bugetul local, creșterea calității vieții în municipiu, proiect prioritar.

Maturiltatea proiectului: redusă, nu este încă elaborat planul de eficiență energetică al municipiului Dej.

Buget estimat: 2.000.000 euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin rambursarea cheltuielilor în cadrul POR 2014 – 2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de Investiții 3.1.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.10.

Anexa nr.3

Fișa proiectului: Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Reducerea consumurilor energetice, în special a celor aferente clădirilor publice este o prioritate, atât din perspectiva reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate prin utilizarea combustibililor fosili ci și prin cea a gestionării judicioase a resurselor publice. Intenționăm reabilitarea unor clădiri publice: școli, creșe, grădinițe, spital, muzee, etc. Ar putea fi vizate de acest proiect: creșa, grădinițe, clădirile Liceului Economic, cantinei Colegiului Național Andrei Mureșanu, Școlilor Generale nr. 1 - 5, bibliotecii de pe strada Regina Maria, Spitalului Municipal, Primăriei, sala de sport din incinta bazei sportive (str. Nicolae Titulescu), ș.a. Lucrările de intervenție ar putea include: îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii, reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, etc.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin reducerea nivelului noxelor, a emisilor de gaze cu efect de seră, printr-o mai bună gestiune a resurselor publice. Impact moderat, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional 2014 – 2020, axa prioritară 3.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.9. Reabilitarea termică a clădirilor publice și sprijinirea inițiativelor similare referitoare la clădiri private pentru reducerea consumurilor energetice.

Anexa nr.4

Fişa proiectului: Realizarea planului de mobilitate urbană a municipiului Dej

Scurtă descriere a proiectului: În cadrul strategiei Europa 2020 este statuat că fiecare dintre statele membre trebuie să ia măsuri în vederea creşterii mobilităţii urbane a persoanelor şi mărfurilor. Pentru a veni în sprijinul Statelor Membre, Comisia Europeană a decis acordarea de fonduri pentru creşterea mobilităţii urbane, finanţând proiecte ce vizează modernizarea infrastructurii de transport public de călători, inclusiv prin dotarea cu vehicule având consumuri reduse, a infrastructurii rutiere pentru favorizarea transportului nemotorizat, inclusiv pietonal. Fondurile pentru România sunt disponibile în cadrul Axei prioritare 3 a POR şi pot fi accesate de către municipiul Dej numai în condiţiile în care municipalitatea inventariază fluxurile de circulaţie, nevoile de îmbunătăţire şi îşi stabileşte priorităţi în vederea creşterii mobilităţii persoanelor şi transportului mărfurilor prin propunerea unor soluţii tehnice şi economice optime. Municipiul Dej va trebui aşadar să contracteze/întocmească un plan de mobilitate urbană durabilă al municipiului Dej care să includă priorităţile şi să descrie soluţiile, permiţând astfel acesarea de fonduri europene pentru modernizarea transportului public de călători, a traseeleor utilizate, a înnoirii parcului auto folosit pentru transportul public, etc. Precizăm că în lipsa unui asemenea document municipalitatea nu va fi acceptată la finanţare cu proiecte vizând modernizarea transportului public de călători.

Durata estimată de implementare: 6 luni

Impact economic, social şi de mediu: Subsecvent realizării planului de de mobilitate urbană durabilă al municipiului Dej vor putea fi accesate finanţări pentru modernizarea transportului public de călători din Dej, cu impact pozitiv asupra protejării resurselor, urmând a fi create locuri de muncă pe durata realizării investiţiilor. Impact ridicat, prin efectul de pârghie, condiţionând alte proiecte, proiect prioritar.

Maturiltatea proiectului: crescută, planul de mobilitate este în lucru.

Buget estimat: 30.000 euro

Finanţarea: Va fi asigurată prin rambursarea cheltuielilor în cadrul primului proiect finanţat în cadrul POR 2014 – 2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de Investiţii 3.2.

Corespondenţa cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operaţiunea orientativă 2.8. şi respectiv în cadrul Obiectivului Strategic 3, operaţiunea orientativă 3.3.

Anexa nr.5

Fișa proiectului: Modernizarea infrastructurii transportului în comun în municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Infrastructura rutieră a muncipiului este insuficient modernizată, cu impact asupra vitezei de deplasare în muncipiu, a cantității de noxe degajate de autovehicule, a riscului asupra vieții și sănătății cetățenilor generate de accidente și poluare. Evoluția utilizării autovehiculelor rutiere înregistrează un trend constant în ultimii ani și nu sunt motive care să ne facă sa credem că acesta s-ar inversa în următorii ani. Situația este cu atât mai dificilă cu cât nu există soluție pentru tranzitarea rapidă a orașului (centură ocolitoare). Modernizarea infrastructurii rutiere în oraș ar conduce la dezvoltarea sectorului construcțiilor, prin edificarea de noi clădiri pe străzile nou asfaltate sau modernizate, dotate deasemenea cu utilitățile incluse (alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale, etc.), implicit la creșterea ocupării. Realizarea unei șosele ocolitoare ar putea sprijini afacerile locale și regionale prin scurtarea timpului de acces la alte facilități de transport (calea ferata, aeroport, autostrăzi). Centura ocolitoare poate deveni un pol de dezvoltare economică a localității prin poziționarea pe aceasta a spațiilor de cazare și a facilităților de servire a mesei pentru cei ce tranzitează zona. Achiziția unor noi mijloace de transport pentru transportul public de călători, mai silențioase, ecologice, în contextul validării sau refacerii traseelor existente, conform recomandărilor studiului de trafic/planului de mobilitate urbană durabilă, precum și dotarea corespunzătoare a furnizorului de servicii poate conduce deasemenea la reducerea noxelor, creșterea vitezei de deplasare în municipiu, reducerea numărului de accidente, mai buna protejare a mediului înconjurător, mai buna deservire a locuitorilor, inclusiv prin introducerea unor sisteme moderne de organizare a transportului public, de taxare și procurare a biletelor de călătorie.

Soluții vizând modernizarea transportului public de călători au ca scop de creșterea calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile. Soluțiile ce ar putea fi luate în considerare includ:

- Incheierea unui nou contract pentru serviciul de transport public
- Achizitionarea de autobuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 1 – achizitia a 10 autobuze
- Achizitionarea de autobuze ecologice (Euro6/hibride/electrice), pentru promovarea utilizarii transportului public in comun – ETAPA 2 – achizitia a 5 autobuze
- Implementare sistem e-ticketing

- Modernizarea autobazei Transurb.
- Infiintarea unui nou traseu de transport public in comun, pe urmatoarea ruta: Str. 22 Decembrie 1989 (Judecatorie) - Piata Bobalna – Str. 1 Mai – Str. Avram Iancu – Str. Mihai Viteazu – str. Albastrelelor (Parcul Balnear Toroc) – Str. Tiblesului – Str. Eroilor – Str. Infratirii – Piata Bobalna – Str. 1 Mai – Str. Cosbuc - Str. 22 Decembrie 1989 (Judecatorie)
- Infiintarea unui nou traseu de transport public in comun, pe urmatoarea ruta: Str. 22 Decembrie 1989 (Judecatorie) - Piata Bobalna – Str. 1 Mai – Str. Avram Iancu – Str. Mihai Viteazu – Str. Minerilor – Str. Vaii – Str. Crangului – Str. Ecaterina Teodoroiu – Str. Avram Iancu – Str. Regina Maria – Str. Mircea cel Batran – Str. Marasesti – Str. Sincai - Str. 22 Decembrie 1989 (Judecatorie)
- Infiintarea unui nou traseu de transport public in comun, pe urmatoarea ruta: Str. 22 Decembrie 1989 (Judecatorie) - Piata Bobalna – Str. Traian –Str.I.L.Caragiale – Str. Veseliei – Str. Teilor- Str. Ciceului – Str. Simion Barnutiu – Str. Bobalna - Str. 1 Mai – Str. Marasesti – Str. Sincai - Str. 22 Decembrie 1989 (Judecatorie)
- Amenajarea si modernizarea statiilor de transport public in comun: alveole (unde permite trama stradala), refugiu, mobilier urban, afisaj electronic cu liniile disponibile si timpii de asteptare
- Implementarea unui sistem de management si monitorizare GPS a autobuzelor
- Implementarea unui sistem de comunicare a informatiilor catre pasageri (durate de asteptare, durate de deplasare pana la destinatie, optiuni de interschimb, repere pentru statia de proximitate.
- Reconfigurarea orarului de deplasari, pentru facilitarea deplasarilor la locul de munca si viabilizarea interconectarilor intre rute, atat interne cat si externe.
- Reconfigurarea statiilor de transport public in comun, pe intreaga retea urbană, pentru asigurarea unei densitati mai mari a ariei de captare pe kilometru.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin reducerea nivelului noxelor, a riscurilor asupra sănătății și vieții oamenilor. Are un impact economic, social și de mediu pozitiv, corespunde priorităților naționale în doomeniu. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat: în funcție de tipul și numărul intervențiilor, maximum 20 milioane euro.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional, Axa 3.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.8. Reabilitarea infrastructurii de drumuri a muncipiului Dej, construcția centurii ocolitoare, pentru crșterea vitezei de deplasare și reducerea consumului de noxe și respectiv în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.3. Soluții corelate cu Planul de Mobilitate Urbană.

Anexa nr.6

Fișa proiectului: Modernizarea infrastructurii transportului nemotorizat în municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Infrastructura rutieră a muncipiului va trebui să asigure în viitor o creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructura existentă trebuie evaluată și, după caz, îmbunătățită. Dezvoltarea noii infrastructuri ar trebui gândită nu numai din perspectiva itinerariilor de transport motorizat. Ar trebui avută în vedere o infrastructură care să fie dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită a reduce distanțele de deplasare în măsura posibilului. Măsurile care vizează infrastructura ar trebui completate de alte măsuri de ordin tehnic, politic și nelegislativ. In acest sens, ar putea fi sprijinite urmatoarele soluții:

A. Pentru infrastructura pietonala

1. Reconfigurarea unui spatiu public amplu pietonal prin amenajarea Pietei Bobalna ca zona pietonala, prin oprirea traficului auto intre str. 22 Decembrie 1989 si Str. Parcului si amenajarea ca zona functionala integrata cu Parcul Mic, amenajare arhitecturala, amplasare de mobilier urban si reconfigurarea si modernizarea tronsonului de strada 22 Decembrie 1989 de la intrarea in Piata pana la intersectia cu str. 1 Mai
2. Amenajarea de trotuare pe str. 1 Mai (de la „Hanul Ciorilor") – Str. Ion Pop Reteganul – Pod Somes.
3. Amenajarea de trotuare pe str. Mihai Viteazu
4. Amenajarea de trotuare in cartierul Ocna Dej, pe str. Minerilor si Str. Vaii

B. Pentru infrastructura velo

1. Conectarea pistei de biciclete existente pe str. Crangului cu centrul orasului, prin construirea unei piste de biciclete pe traseul Str. Crangului – Str. Ecaterina Teodoroiu – Str. Avram Iancu – Str. 1 Mai (primarie) – Parcul Mic
2. Amenajarea unei piste de biciclete pe Str. 1 Mai, intre intersectia cu Str. Ion Pop Reteganul si Parcul Mic.
3. Amenjarea unei piste de biciclete pe traseul Str. 1 Mai – Str. Marasesti – Str. Sincai – Str. 22 Decembrie si conectarea cu traseele velo din zona Parcul Mare.
4. Amplasarea a 4 puncte de inchiriere biciclete: parcul Mare, parcul Mic, curtea Colegiului National Andrei Muresanu, intrarea in Parcul Balnear Toroc

C. Pentru infrastructura mixta velo-pietonal

1. Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonala in zona Parcului Mare – Parcul Mic, pe urmatoarele trasee: trasare banda ciclabila pe Str. Nicolae Titulescu (de la intersectia cu Str. Parcului) – amenajare pista biciclete si alee pietonala dig Somes – amenajare pista biciclete si modernizare trotuare Str. Alecu Russo – amenajare pista biciclete si modernizare trotuare Str. Parcului – Parcul Mic)
2. Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonale pentru cresterea accesibilitatii intre zona centrala si zona Libertatii – Bistritei, prin: construire pista de biciclete si alee pietonala pe dig Somes zona Str. Corneliu Coposu – punte Somes – trasare banda ciclabila pe Str. Pintea Viteazu – (traversare DN1C) si construire cale de acces pietonala si velo intre intersectia Pintea Viteazu si intersectia DN1C-DN17.
3. Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonale pentru cresterea sigurantei cetatenilor in zona industriala Str. Bistritei (DN17)
4. Modernizarea trotuarelor si amenajarea de benzi ciclabile pe Str. Tiblesului, intre Parcul Balnear Torok si intersectia cu Str. Eroilor
5. Dezvoltarea infrastructurii velo si pietonale prin asigurarea facilitatilor de deplasare intre intersectia Str. Eroilor-Str.Tiblesului – alee pietonala – str. Crisan – alee pietonala Str. Mioritei – Str. Avram Iancu (malul Jichis).

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin reducerea nivelului noxelor, a riscurilor asupra sănătății și vieții oamenilor. Are un impact economic, social și de mediu pozitiv, corespunde priorităților naționale în doomeniu. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat: în funcție de tipul și numărul intervențiilor, maximum 20 milioane euro.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional, Axa 3.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.8. Reabilitarea infrastructurii de drumuri a muncipiului Dej, construcția centurii ocolitoare, pentru crșterea vitezei de deplasare și reducerea consumului de noxe și respectiv în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.3. Soluții corelate cu Planul de Mobilitate Urbană.

Anexa nr.7

Fișa proiectului: Amenajare unui terminal intermodal – park&ride parking în zona gării Dej călători

Scurtă descriere a proiectului: Infrastructura rutieră a muncipiului ar trebui degrevată de autoturismele celor care nu locuiesc în municipiu, care vizitează orașul sau au de rezolvat chestiuni punctuale de scurtă durată. Soluțiile ce ar trebui identificate ar trebui să țină cont de experiențele orașelor dezvoltate din vestul Europei, în sensul în care trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent. Soluția ce ar putea fi susținută pentru municipiul Dej ar putea consta în amenajarea unui terminal intermodal, cu parcare park&ride in zona Garii Dej Calatori. Această soluție ar permite o mai eficientă gestionare a fluxurilor în municipiu, prin oferirea de alternative celor care sosesc in Dej cu autoturisme, sau cu trenul, permițându-le să se deplaseze prin Dej prin utilizarea transportului public de călători sau cu bicicleta.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin reducerea nivelului noxelor, a riscurilor asupra sănătății și vieții oamenilor. Are un impact economic, social și de mediu pozitiv, corespunde priorităților naționale în doomeniu. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.
Buget estimat: în funcție de tipul și numărul intervențiilor, maximum 20 milioane euro.
Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional, Axa 3.
Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.8. Reabilitarea infrastructurii de drumuri a muncipiului Dej, construcția centurii ocolitoare, pentru crșterea vitezei de deplasare și reducerea consumului de noxe și respectiv în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.3. Soluții corelate cu Planul de Mobilitate Urbană.

Anexa nr.8

Fișa proiectului: Siguranța rutieră urbană

Scurtă descriere a proiectului: Infrastructura rutieră a muncipiului a fost proiectată și realizată în etapele succesive de dezvoltare ale orașului nostru. Creșterea accentuată a numărului de vehicule din oraș, dar și a caracteristicilor tehnice ale acestora, reprezentând tentații pentru viteze superioare limitelor legale constituie factori de risc pentru siguranța rutieră, a tuturor participanților, pietoni, bicicliști, automobiliști deopotrivă. Municipalitatea va trebui să se implice permanent în identificarea de soluții și întreprinderea de acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniul și pe factorii de risc din zone urbană respectivă.

Soluțiile ce ar trebui luate în considerare într-o primă etapă ar putea include

- Reconfigurarea intersectiei Str. Libertatii – Str. 22 Decembrie 1989 – Str. Ion Pop Reteganul prin eliminarea giratiei la intersectia cu Str. Vasile Alecsandri si amplasarea unui sens giratoriu in intersectia principala
- Reconfigurarea intersectiei Str. Avram Iancu – Str. Ecaterina Teodoroiu – Str. Mihai Viteazu si Str.Eroilor prin amplasarea unui sens giratoriu
- Implementarea unui sistem de monitorizare a traficului, in principalele intersectii din municipiu si dezvoltarea unui centru de comanda si control.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin reducerea nivelului noxelor, a riscurilor asupra sănătății și vieții oamenilor. Are un impact economic, social și de mediu pozitiv, corespunde priorităților naționale în doomeniu. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat: în funcție de tipul și numărul intervențiilor, maximum 20 milioane euro.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional, Axa 3.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.8. Reabilitarea infrastructurii de drumuri a muncipiului Dej, construcția centurii ocolitoare, pentru crșterea vitezei de deplasare și reducerea consumului de noxe și respectiv în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.3. Soluții corelate cu Planul de Mobilitate Urbană.

Anexa nr.9

Fișa proiectului: Modernizarea infrastructurii de transport rutier

Scurtă descriere a proiectului: Infrastructura rutieră a muncipiului este insuficient modernizată, cu impact asupra vitezei de deplasare în muncipiu, a cantității de noxe degajate de autovehicule, a riscului asupra vieții și sănătății cetățenilor generate de accidente și poluare. Evoluția utilizării autovehiculelor rutiere înregistrează un trend constant în ultimii ani și nu sunt motive care să ne facă sa credem că acesta s-ar inversa în următorii ani. Situația este cu atât mai dificilă cu cât nu există soluție pentru tranzitarea rapidă a orașului (centură ocolitoare). Modernizarea infrastructurii rutiere în oraș ar conduce la dezvoltarea sectorului construcțiilor, prin edificarea de noi clădiri pe străzile nou asfaltate sau modernizate, dotate deasemenea cu utilitățile incluse (alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale, etc.), implicit la creșterea ocupării. Realizarea unei șosele ocolitoare ar putea sprijini afacerile locale și regionale prin scurtarea timpului de acces la alte facilități de transport (calea ferata, aeroport, autostrăzi). Centura ocolitoare poate deveni un pol de dezvoltare economică a localității prin poziționarea pe aceasta a spațiilor de cazare și a facilităților de servire a mesei pentru cei ce tranzitează zona. Pentru ca infrastructura de transpor rutier să continue să-și îndeplinească scopul, municipalitatea va trebui să trateze subiectul traficului în mișcare și al celui staționar, acum și în viitor. Măsurile ar trebui să vizeze optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general. Municipalitatea ar trebui să exploreze potențialul de realocare a spațiului rutier către alte moduri de transport sau funcții și utilizări publice care nu au legătură cu transportul. In acest sens, cu aplicare imediată, ar putea fi propuse urmatoarele soluții:

1. Modernizarea DJ161C intre Ocna Dej si Pintic, pentru asigurarea accesibilitatii locuitorilor satului apartinator Pintic la zona centrala urbană si la reteaua nationala si europeana de drumuri.
2. Reabilitarea si consolidarea celor 4 poduri de pe DN1C (DN 1C km 61 + 324, DN 1C la km 61 + 620, DN 1C km 61+451, DN 1C km 60 + 654)
3. Construirea unui pod rutier intre Str. Alecu Russo si Str. Pintea Viteazu, pentru cresterea accesibilitatii locuitorilor din zona Libertatii-Bistritei catre centrul orasului.
4. Modernizarea si implementarea unui sistem de sensuri unice pe strazile Vailor si Lebedelor in Ocna Dej
5. Instituirea de sensuri unice pe strazile:
    a. Tiblesului – dinspre Parcul Balnear Toroc pana la intersectia Str. Eroilor
    b. Parcului – pe segmentul Piata Bobalna – Str. Nicolae Titulescu, sensul spre N.Titulescu

c. Crinului – sensul spre Str. Parcului

6. Realizarea spatiilor de parcare, atat in zona centrala cat si in zonele de locuire si implementarea unui sistem de parcare cu plata la nivelul zonei centrale.
7. Amplasarea unei statii de incarcare pentru autovehicule electrice in zona centrala a Municipiului Dej.
8. Reabilitarea si modernizarea strazilor care deservesc trasee de transport public si care nu au fost prinse in proiectele anterioare de modernizare: Str. Tiblesului, Str. Eroilor
9. Reabilitare si modernizarea strazilor de importanta locala: Str. Narciselor, Str. Lucian Blaga, Str. Merilor, Str. Miron Costin, Str. Carausilor, Str. Orizont

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin reducerea nivelului noxelor, a riscurilor asupra sănătății și vieții oamenilor. Are un impact economic, social și de mediu pozitiv, corespunde priorităților naționale în doomeniu. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat: în funcție de tipul și numărul intervențiilor, maximum 20 milioane euro.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional, Axa 3, Programul Național De Dezvoltare Locală, dar și de la bugetul local.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.8. Reabilitarea infrastructurii de drumuri a muncipiului Dej, construcția centurii ocolitoare, pentru crșterea vitezei de deplasare și reducerea consumului de noxe și respectiv în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.3. Soluții corelate cu Planul de Mobilitate Urbană.

Anexa nr.10

Fișa proiectului: Restaurarea, protecția și conservarea Sinagogii din Dej și includerea în circuitul turistic

Scurtă descriere a proiectului: Municipiul Dej este plasat întro-o zonă de climat blând, la confluența Someșurilor Mic și Mare, într-o zonă deluroasă pitorească, situată pe un masiv de sare aflat încă în exploatare. Istoria, oamenii, peisajele, infrastructura și facilitățile balneare existente constituie valori ale locului ce ar trebui puse mai bine în valoare. În periada trecută au fost realizate acțiuni publice și private precum: construcția și amenajarea unor hoteluri și restaurante moderne, reabilitarea drumurilor municipale, introducerea apei potabile din sursa Gilău și redimensionarea rețelelor de apă și canalizare, modernizarea și extinderea ansamblului parcului balnear Toroc, catalizator al dezvoltării turismului de sfârșit de săptămână pe toată durata sezonului cald. Parteneriatul între sectoarele public și privat ar trebui să se adâncească, prin accesul turiștilor în salina Ocna Dej, extinderea suprafeței parcului Toroc și tipologiei serviciilor oferite în cadrul parcului balnear, inclusiv servicii de medicale de tratament balnear. Extinderea bazei de tratament ar permite dezvoltarea unor noi servicii socio – medicale adresate pensionarilor, români și străini. Brandul turistic al Dejului ar trebui să se construiască în jurul beneficiilor sării, prin corelarea intervențiilor în jurul ideii Băilor Ocna Dej, stațiune turistică de interes local, ce ar putea fi puternic promovată intern și extern pentru beneficiile băilor sărate, ale salinei amenajate ca destinație de agrement și tratament. Investițiile complementare ce vizează restaurarea, protecția și conservarea Sinagogii din Dej și includerea în circuitul turistic, amenajarea Pădurii Bungăr ca parc, modernizarea traseelor în piața Bobâlna prin reamenajarea acesteia ca zonă semipietonală a centrului istoric al orașului dar și amenajările de pe Valea Chiejdului ca agrement piscicol și relaxar ar putea contura extrem de vizibil prezența Dejului pe harta turistică a țării. Această măsură este complementară celei ce promovează Dejul ca oraș verde, turismul urmând a se dezvolta și în legătură cu alte atracții ce vor fi dezvoltate. Ne referim în cadrul acestei fișe în special la restaurarea, protecția și conservarea Sinagogii din Dej și includerea sa în circuitul turistic.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre dezvoltarea turismului, generator de dezvoltare economică locală inclusiv prin creare de noi locuri de muncă. Impact social și economic moderat. Impact moderat, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: proiect matur, există SF și PT, trebuiesc reactualizate

Buget estimat 1 milion euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programele Operațional Regional axa prioritară 5, prioirtatea de investiții 5.1.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.6. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea turismului, inclusiv medical, socio – medical și balnear, pentru mai buna valorificare și valorificarea la nivel european a teritoriului și resurselor sale.

Anexa nr.11

Fișa proiectului: Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate neutilizate din pădurea Bungăr, municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: În contextul asigurării dezvoltării durabile a municipiului, pentru creșterea calității vieții cetățenilor, trebuie să utilizăm resursele de care dispunem în mod eficient, păstrând șansa generațiilor viitoare de a avea o viață plăcută în Dej. Pentru a asigura cetățenilor de toate vârstele un spațiu de relaxare reprezentativ pentru municipiu propunem reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate neutilizate din pădurea Bungăr respectiv transformarea acestor suprafețe în parc, dotat corespunzător cu alei pietonale, piste de biciclete, iluminat public, zona amfiteatru, zona de fitness, terenuri de sport, etc. Această investiție este complementară eforturilor de sprijinire a dezvoltării turismului materializate prin extinderea și modernizarea parcului balnear Toroc, dar și cu inițiativele viitoare referitoare la declararea municipiului ca stațiune turistică de interes local, amenajarea zonei Baltă, amenajarea parcului pe actualul amplasament al zonei industriale Nord, etc. De facilitățile parcului vor putea beneficia cetățenii orașului, inclusiv persoanele cu dizabilități, spațiile urmând a fi dotate corespunzător și pentru acestea.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre dezvoltarea turismului, concentrate strategic, generatoare de dezvoltare economică locală inclusiv prin creare de noi locuri de muncă. Impact social mare, economic moderat. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: proiect matur, există SF realizat recent

Buget estimat 2 milioane euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional axa prioritară 5, prioirtatea de investiții 5.2.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.6. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea turismului, inclusiv medical, socio – medical și balnear, pentru mai buna valorificare și valorificarea la nivel european a teritoriului și resurselor sale.

Anexa nr.12

Fișa proiectului: Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate neutilizate din zona lac agrement (Baltă)

Scurtă descriere a proiectului: În contextul asigurării dezvoltării durabile a municipiului, pentru creșterea calității vieții cetățenilor, trebuie să utilizăm resursele de care dispunem în mod eficient, păstrând șansa generațiilor viitoare de a avea o viață plăcută în Dej. Pentru a asigura cetățenilor de toate vârstele un spațiu de relaxare reprezentativ pentru municipiu propunem reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate neutilizate din zona lac agrement (Baltă), respectiv transformarea acestor suprafețe în parc, dotat corespunzător cu alei pietonale, piste de biciclete, iluminat public, amenajare de mal, etc. Această investiție este complementară eforturilor de sprijinire a dezvoltării turismului materializate prin extinderea și modernizarea parcului balnear Toroc, dar și cu inițiativele viitoare referitoare la declararea municipiului ca stațiune turistică de interes local, amenajarea pădurii Bungăr, amenajarea parcului pe actualul amplasament al zonei industriale Nord, etc. De facilitățile parcului vor putea beneficia cetățenii orașului, inclusiv persoanele cu dizabilități, parcul urmând a avea facilități proiectate corespunzător și pentru acestea.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre dezvoltarea turismului, concentrate strategic, generatoare de dezvoltare economică locală inclusiv prin creare de noi locuri de muncă. Impact social mare, economic moderat. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Maturitate redusă, proiect aflat în discuție.

Buget estimat 1 milion euro

Finanțarea: Ar putea fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional axa prioritară 5, prioirtatea de investiții 5.2. sau de la bugetul local

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.6. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea turismului, inclusiv medical, socio – medical și balnear, pentru mai buna valorificare și valorificarea la nivel european a teritoriului și resurselor sale.

Anexa nr.13

Fișa proiectului: Declararea municipiului Dej ca stațiune turistică de interes local

Scurtă descriere a proiectului: Municipiul Dej este plasat întro-o zonă de climat blând, la confluența Someșurilor Mic și Mare, într-o zonă deluroasă pitorească, situată pe un masiv de sare aflat încă în exploatare. Istoria, oamenii, peisajele, infrastructura și facilitățile balneare existente constituie valori ale locului ce ar trebui puse mai bine în valoare. În periada trecută au fost realizate acțiuni publice și private precum: construcția și amenajarea unor hoteluri și restaurante moderne, reabilitarea drumurilor municipale, introducerea apei potabile din sursa Gilău și redimensionarea rețelelor de apă și canalizare, modernizarea și extinderea ansamblului parcului balnear Toroc, catalizator al dezvoltării turismului de sfârșit de săptămână pe toată durata sezonului cald. Parteneriatul între sectoarele public și privat ar trebui să se adâncească, prin accesul turiștilor în salina Ocna Dej, extinderea suprafeței parcului Toroc și tipologiei serviciilor oferite în cadrul parcului balnear, inclusiv servicii de medicale de tratament balnear. Extinderea bazei de tratament ar permite dezvoltarea unor noi servicii socio – medicale adresate pensionarilor, români și străini. Brandul turistic al Dejului ar trebui să se construiască în jurul beneficiilor sării, prin corelarea intervențiilor în jurul ideii Băilor Ocna Dej, stațiune turistică de interes local, ce ar putea fi puternic promovată intern și extern pentru beneficiile băilor sărate, ale salinei amenajate ca destinație de agrement și tratament. Investițiile publice din fonduri europene destinate dezvoltării turismului vor fi concentrate doar în stațiunile turistice, motiv pentru care declararea unei zone municipiului ca stațiune turistică de interes local este esențială pentru multiplicarea investițiilor. Municipalitatea a demarat demersurile pentru declararea stațiunii Ocna Dej ca stațiune turistică de interes local. Această măsură este complementară celei ce promovează Dejul ca oraș verde.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre dezvoltarea turismului, generator de dezvoltare economică locală inclusiv prin creare de noi locuri de muncă. Impact social și economic moderat. Impact moderat, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: proiect matur, documentație depusă la MDRT

Buget estimat 50.000 euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Bugetul local

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.6. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea turismului, inclusiv medical, socio – medical și balnear.

Anexa nr.14

Fișa proiectului: Extinderea și modernizarea parcului balnear Toroc

Scurtă descriere a proiectului: În urmă cu un deceniu, atunci când nimeni nu ar fi crezut că Dejul ar putea deveni un pol al turismului balnear in Transilvania de Nord, Municipiul Dej a pariat pe acest proiect, obținând o finanțare de cca 2 milioane de euro pentru realizarea parcului balnear Toroc din fonduri PHARE. Au fost realizate investițiile în bai sărate, deschise și acoperite, terenuri de sport, etc. La 10 ani de la proiectul inițial, rezultatele peste așteptări ale acestuia, materializate în miile de persoane care au vizitat și au utilizat facilitățile, ne îndeamnă să privim înainte și să propunem un nou proiect pentru turismul balnear, pentru următorii 10 ani. Ne referim aici la extinderea suprafețelor și creșterea calității bazinelor, a spațiilor de relaxare, a facilităților pentru copii, etc. Modernizarea propusă, inclusiv prin extinderea suprafețelor va permite municipalității ca, odată cu dobândirea statutului de stațiune turistică de interes local să atragă în continuare un număr sporit de turiști din întreaga regiune, contribuind astfel la menținerea stării de bine și de sănătate a populației din municipiu și din zonele adiacente, dar și cu venituri la bugetul local. Noua investiție ar putea contribui la dezvoltarea parteneriatului între sectoarele public și privat prin dezvoltarea tipologiei serviciilor oferite în cadrul parcului balnear, inclusiv servicii de medicale de tratament balnear. Brandul turistic al Dejului ar trebui să se construiască în jurul beneficiilor sării, prin corelarea intervențiilor în jurul ideii Băilor Ocna Dej, stațiune turistică de interes local, ce ar putea fi puternic promovată intern și extern pentru beneficiile băilor sărate. Investițiile publice din fonduri europene destinate dezvoltării turismului vor fi concentrate doar în stațiunile turistice, motiv pentru care municipalitatea a demarat demersurile pentru declararea stațiunii Ocna Dej ce include parcul balnear Toroc ca stațiune turistică de interes local.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre dezvoltarea turismului, generator de dezvoltare economică locală inclusiv prin creare de noi locuri de muncă. Impact social și economic moderat. Impact moderat, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: proiect matur, SF și PT de dată recentă

Buget estimat 1.000.000 euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Bugetul local

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.6. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea turismului, inclusiv medical, socio – medical și balnear.

Anexa nr.15

Fișa proiectului: Amenajare Salina Ocna Dej

Scurtă descriere a proiectului: Municipiul Dej este cunoscut încă din antichitate pentru minele de sare ce funcționau pe actualul teritoriu sau în zonele învecinate. Spre deosebire de alte locații similare din România, exploatarea industrială a sării nu a permis accesul în salină, împiedicând astfel municipalitatea să pună în valoare, în folosul comunității locale, această resursă pentru sprijinirea dezvoltării turismului în Dej. Precedente ale utilizării mixte ale salinelor (exploatare și turism) există în România, Praid fiind doar un exemplu. Discuțiile referitoare la acordarea accesului pentru turiști și amenajarea unri părți a salinei ca destinație turistică au fost demarate de mai mult timp cu SALROM, acestea ajungând la stadiul de identificare a zonelor în care pot fi realizate amenajări. Necesarul de finanțare pentru un asemenea proiect este mare, el poate fi asigurat doar din fonduri europene ceea ce conduce la necesitatea declarării municipiului ca stațiune turistică de interes local. Brandul turistic al Dejului ar trebui să se construiască în jurul beneficiilor sării, prin corelarea intervențiilor în jurul ideii Băilor Ocna Dej, stațiune turistică de interes local, ce ar putea fi puternic promovată intern și extern pentru beneficiile curelor saline, ale băilor sărate, ale salinei amenajate ca destinație de agrement și tratament.

Durata estimată de implementare: 2020 - 2027

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre dezvoltarea turismului, generator de dezvoltare economică locală inclusiv prin creare de noi locuri de muncă. Impact social și economic moderat. Impact moderat, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: proiect în discuție

Buget estimat peste 5.000.000 euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări din programele UE în perioada 2020 - 2027

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.6. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea turismului, inclusiv medical, socio – medical și balnear.

Anexa nr.16

Fișa proiectului: Modernizare și reabilitare clădire pavilion 2 la Spitalul Municipal Dej

Scurtă descriere a proiectului: În perioada de programare 2007 – 2013 a fost reabilitat și modernizat/dotat ambulatoriul Spitalului Municpal Dej, spre satisfacția locuitorilor orașului. Pentru perioada actuală, acțiunile vizând îmbunătățirea stării de sănătate a populației vor continua prin modernizarea și rabilitarea clădirii pavilion 2 a Spitalului Municipal, constând în realizarea de spații corespunzătoare conform standardelor actuale pe fiecare nivel, care să funcționeze și independent dar și în relație cu spațiile din restul spitalului. Aceasta implică modificări de structură și construcții autorizate. Se are în vedere dotarea cu mobilier și aparatură specifică.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre creșterea stării de sănătate, cu impact în creșterea calității vieții locuitorilor. Impact social mare și economic moderat. Impact moderat, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Există DALI și PT, recente

Buget estimat 3.600.000 euro

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări din POR axa 7.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.5.

Anexa nr.17

Fişa proiectului: Modernizarea şi extinderea Unităţii de Primire Urgenţe în cadrul Spitalului Municipal Dej

Scurtă descriere a proiectului: În perioada de programare 2007 – 2013 a fost reabilitat şi modernizat/dotat ambulatoriul Spitalului Municpal Dej, spre satisfacţia locuitorilor oraşului. Pentru perioada actuală, acţiunile vizând îmbunătăţirea stării de sănătate a populaţiei vor continua prin modernizarea şi extinderea Unităţii de Primire Urgenţe în cadrul Spitalului Municipal Dej, constând în realizarea de spaţii corespunzătoare conform standardelor actuale, care să funcţioneze conform cerinţelor specifice activităţii în relaţie cu spaţiile din restul spitalului. Aceasta implică realizarea de lucrări de construcţii autorizate. Se are în vedere dotarea cu mobilier şi aparatură specifică UPU.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social şi de mediu: Proiectul îşi propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre creşterea stării de sănătate, cu impact în creşterea calităţii vieţii locuitorilor. Impact social mare şi economic moderat. Impact moderat, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Proiect în dicuţie la nivelul municipalităţii

Buget estimat 1.000.000 euro

Finanţarea: Va fi asigurată prin alocări din POR axa 7 sau din bugetul local

Corespondenţa cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operaţiunea orientativă 3.5.

Anexa nr.18

Fişa proiectului: Realizare GAL urban pentru investiţii în infrastructura socială, de locuire şi de învăţământ pentru persoane aflate în risc de sărăcie şi excluziune socială

Scurtă descriere a proiectului: În perioada de programare 2014 – 2020 vor fi realizate acţiuni pentru sprijinul persoanelor aparţinând comunităţilor defavorizate, prin utilizarea instrumentului şi a finanţării Strategiei de dezvoltare locală plasate sub responsabilitatea comunităţii (DLRC). Vor fi avute în vedere asocieri cu ONG-uri reprezentative şi societăţi comerciale interesate în dezvoltarea economiei sociale, în vederea derulării unor proiecte în parteneriat, cu respectarea principiului bunei gestiuni financiare. Proiectele subsecvente strategiei vor include: locuire, sănătate, educaţie şi intreprinderi sociale, astfel încât persoanele aflate în nevoie să fie ajutate să se ajute. Strategia va putea include următoarele: campus scolar – Scoala profesionala, cresa, locuinte sociale in zona Dej Triaj, intreprindere sociala pavaje si bordure, etc.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social şi de mediu: Proiectul îşi propune sprijinirea persoanelor aparţinând comunităţilor defavorizate, prin utilizarea instrumentului şi a finanţării Strategiei de dezvoltare locală plasate sub responsabilitatea comunităţii (DLRC). cu impact în creşterea calităţii vieţii locuitorilor. Impact social mare şi economic moderat. Impact moderat, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Proiect în dicuţie la nivelul municipalităţii

Buget estimat 1.000.000 euro

Finanţarea: Va fi asigurată prin alocări din POR axa 9.

Corespondenţa cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operaţiunea orientativă 3.5.

Anexa nr.19

Fişa proiectului: Reabilitarea şi echiparea Liceului Tehnologic Someş Dej

Scurtă descriere a proiectului: Asigurarea unor spaţii de învăţământ conform prevederille normele sanitare de funcţionare prevazute în OMF nr. 115/1994 prin crearea unor condiţii de studiu adecvat, în clădiri construite cu materiale moderne şi durabile, consolidare, reabilitarea termică a şcolii profesionale şi refacerea tuturor finisajelor interioare şi exterioare ale corpului administrativ, extindeea clădirii şcolii inclusiv supraetajare cu nivel ce va conţine săli de clasă şi ateliere, cu dotările sanitare corespunzătoare, cantina şi cămin elevi.

Durata estimată de implementare: 24 luni

Impact economic, social şi de mediu: Beneficiarii serviciilor de învăţământ – formare profesională va fi de cca 1000 persoane până în anul 2020. Aceştia vor dobândi noi competenţe care îi vor face mai pregătiţi pentru participarea pe piaţa muncii, în principal în municipiul Dej. Va fi astfel facilitată creşterea ocupării profesionale în rândul şomerilor, dar mai ales a persoanelor aflate în şomaj de lungă durată, neindemnizat. Acest proiect va crea şi consolida imaginea municipiului Dej de partener prietenos al locuitorilor şi al mediului de afaceri local, potenţiali angajatori. Impact mare, şcoală profesională calificări în meserii lucrative, proiect având prioritate crescută.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului Programe Dezvoltare în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 25

Finanţarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operaţional Regional, Axele Prioritare 3, 9 şi 10.

Corespondenţa cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 1, operaţiunea orientativă 1.4. Sprijinirea iniţiativelor orientate spre oferirea de servicii legate de accesul pe piaţa muncii: servicii de informare, consiliere, mediere, formare profesională, adresate populaţiei municipiului aflate în căutarea unui loc de muncă.

Anexa nr.20

Fișa proiectului: Reabilitarea și echiparea Liceului Tehnologic Constantin Brâncuși Dej

Scurtă descriere a proiectului: Asigurarea unor spații de învățământ conform prevederille normele sanitare de funcționare prevazute în OMF nr. 115/1994 prin crearea unor condiții de studiu adecvat, în clădiri construite cu materiale moderne și durabile, reabilitarea termică a școlii și extindeea acesteia cu un corp de cadire P+1 format din sala de sport la parter si activități de educație și formare continuă la etaj, reabilitare termică și refacerea finisajelor interioare a: atelierelor, cantinei, căminului pentru elevi și imbunătățirea calității dotărilor școlii (ateliere de specialitate, laboratoare și cabinete)

Durata estimată de implementare: 24 luni

Impact economic, social și de mediu: Beneficiarii serviciilor de învățământ – formare profesională va fi de cca 1500 persoane până în anul 2020. Aceștia vor dobândi noi competențe care îi vor face mai pregătiți pentru participarea pe piața muncii, în principal în municipiul Dej. Va fi astfel facilitată creșterea ocupării profesionale în rândul șomerilor, dar mai ales a persoanelor aflate în șomaj de lungă durată, neindemnizat. Acest proiect va crea și consolida imaginea municipiului Dej de partener prietenos al locuitorilor și al mediului de afaceri local, potențiali angajatori. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului Programe Dezvoltare în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 15

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional, Axele Prioritare 3, 9 și 10.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 1, operațiunea orientativă 1.4. Sprijinirea inițiativelor orientate spre oferirea de servicii legate de accesul pe piața muncii: servicii de informare, consiliere, mediere, formare profesională, adresate populației municipiului aflate în căutarea unui loc de muncă.

Anexa nr.21

Fișa proiectului: Reabilitarea și echiparea Creșa str. Regina Maria

Scurtă descriere a proiectului: Proiectul vizează sprijinirea tinerilor din municipiu pentru creșterea copiilor, prin reamenajarea/reconversia și dotării corespunzătoare a spatiului fostei policlinică militară de pe str. Regina Maria pentru îmbunătățirea echilibrului între viața profesională și cea de familie. Prin proiect va crește numărul de servicii de educare și îngrijire pentru copii cu varste cuprinse între 0 și 3 ani și a celor cu dizabilități cu vârste cuprinse între 0 și 7 ani.

Durata estimată de implementare: 24 luni

Impact economic, social și de mediu: Beneficiarii serviciilor de îngrijire a copiilor preșcolari. Va fi astfel facilitată creșterea ocupării profesionale a populației tinere. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului Programe Dezvoltare în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 10 milioane lei

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional, Axele Prioritare 3, 9 și 10.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.5.

Anexa nr.22

Fișa proiectului: Decontaminare sitului industrial poluat și neutilizat (CESOM) din municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Vechile structuri industriale dezafectate ale platformei industriale Nord, acum parțial demolate, contaminează terenul și fac imposibilă utilizarea spațiului pentru activități noi, ale unor investitori ce pot crea noi locuri de muncă în Dej, sau pentru recreere, implicit îmbunătăți calitatea vieții în Dej. Proiectul vizează ecologizarea celor 15,5 ha ale sitului poluat istoric și viabilizarea acestuia pentru realizarea parcului industrial Dej Nord, în scopul creerii premiselor contribuției viitoare a zonei la dezvoltarea durabilă a municipiului. Vor fi tratate si eliminate ape si slamuri din bazinele existente în cantitate de 10.065 mc, decontaminate suprafețe contaminate in suprafata de 7.781 mp, colectate și eliminate 1.220 tone de sulf, demolare si eliminare deseuri pe locatiile stabilite in cantitate de 75.600 mc.

Durata estimată de implementare: 29 luni

Impact economic, social și de mediu: Prin decontaminare vor fi readuse în circuitul industrial suprafețele ce poluează acum zona din nordul municipiului Dej, prin eliminarea cantităților poluante descrise mai sus. Vor fi create în mod direct cel puțin 20 de locuri de muncă pe durata a 29 de luni. Impact ridicat, proiect prioritar.

Maturiltatea proiectului: studiu de prefezabilitate din anii 2012 - 2013. Studiul de fezabilitate a fost refăcut în anul 2015.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 14,00

Finanțarea: Va fi asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa Prioritara 4, Obiectivul Specific 4.3. Reducerea suprafețelor poluate istoric.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 1, operațiunea orientativă 1.1. dar și Obiectivului Strategic 3, operațiunile orientative 3.9 și respectiv 3.10

Anexa nr.23

Fișa proiectului: Înființare parc industrial Dej Nord

Scurtă descriere a proiectului: În perimetrul viabilizat al Platformei Industriale Nord vor fi putea fi reabilitate, extinse, modernizate rețelele de utilități, căi de acces, parcelări, în funcție de nevoile chiriașilor, angajatori ai poulației municipiului aflată în căutarea unui loc de muncă. În legătură cu darea în folosință a Parcului Industrial Dej – Nord va putea fi înființată o structură de atragere și sprijinire a afacerilor dezvoltate în legătură cu parcul industrial. Această structură va fi responsabilă cu atragerea investițiilor legate de afaceri din statele industriale mai dezvoltate interesate în utilizarea forței de muncă excedentare, mai ieftină și calificată pe care o poate oferi municipiul Dej. Din perspectiva sustenabilității politicii de ocupare profesională în municipiul Dej vor fi vizate afacerile având o piață consolidată, afaceri în extindere sau relocare, dar nu vor fi neglijate nici oportunitățile ce pot fi oferite capitalului local, autohton, inclusiv prin afectarea de suprafețe către activități de tip agro-industrial, centru logistic și de marketing al produselor agricole din întreaga Vale a Someșurilor.

Durata estimată de implementare: 24 luni

Impact economic, social și de mediu: În cadrul parcului industrial, ca urmare a acțiunilor susținute de atragere de investiții, vor fi create până în anul 2020 un număr estimativ de 2000 de locuri de muncă în intreprinderi inteligente, desfășurând activități industriale și de servicii prin utilizarea unor tehnologii moderne, prietenoase cu mediul, cu utilizarea resurselor și materiilor prime locale. Impact ridicat, proiect prioritar.

Maturiltatea proiectului: Fișă de proiect depusă la ADR Nord-Vest în anul 2012.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 20,50

Finanțarea: Va putea fi asigurată prin alocări ale bugetului local.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 1, operațiunea orientativă 1.2.

Anexa nr.24

Fișa proiectului: Identificarea de servicii publice care pot fi furnizate într-un mod integrat și promovarea furnizării acestora în cadrul unui ghișeu unic, adresat unor abordări favorabile dezvoltării mediului de afaceri local și creeri de noi locuri de muncă

Scurtă descriere a proiectului: Admiinistrația locală se adresează cu servicii întreprinzătorilor prin Direcția de Finanțe publice locale, prin corpul de control al Primarului, prin Serviciul de Urbanism, Consiliul Local, etc. Întreprinzătorul nu are acum asigurat un acces facil la toată gama de servicii de care poate beneficia, situație care poate constitui un factor de încetinire a dezvoltării afacerii proprii și a creării de noi locuri de muncă. Pe de altă parte, locuitorii care sunt în căutarea unui loc de muncă incearcă să găsească în Primărie informații privind oportunități de formare profesională și ocupare disponibile la alte organizații sau autorități (Oficiul Local al Registrului Comerțului – desființat – sau Agenția Locală de Ocupare. Organizarea informației disponibile în cadrul Autorității Locale, dar și a instituțiilor publice locale pentru a putea fi extrem de accesibilă, disponibilă, participanților pe piața muncii, angajatori și persoane aflate în căutarea unui loc de muncă, în cadrul unui birou (inclusiv on-line) unic – one step shop - va valida rolul municipiului Dej de promotor al dezvoltării durabile prin sprijinirea creșterii ocupării în municipiu.

Durata estimată de implementare: 12 luni

Impact economic, social și de mediu: Timpul redus pentru accesare informațiilor și pregătirea documentațiilor strict necesare bunei derulări a operațiunilor administrative, birocratice, justificate și necesare va conduce la o creștere a timpului aflat la dispoziția întreprinzătorilor. Acest proiect va crea și consolida imaginea municipiului Dej de partener prietenos al mediului de afaceri local. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee analizată în cadrul Biroului Programe Dezvoltare în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 0,50

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 – 2020, Axa Prioritară 2.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 1, operațiunea orientativă 1.3. Modernizarea administrației locale prin promovarea unor abordări favorabile dezvoltării mediului de afaceri local și creeri de noi locuri de muncă.

Anexa nr.25

Fișa proiectului: Identificarea nevoilor de servicii de ocupare și formare profesională adresate locuitorilor municipiului Dej și prestarea acestora prin proiecte punctuale finanțate în cadrul Programului Operațional Capital Uman.

Scurtă descriere a proiectului: POSDRU a finanțat și în perioada 2007 – 2013 proiecte individuale în zona municipiului Dej, proiecte vizând furnizarea de servicii de ocupare (informare, consiliere, mediere) și de formare profesională (calificare, recalificare, instruire, specializare), proiecte de care au beneficiat un număr important de locuitori. Impactul proiectelor poate fi unul îndoielnic atâta timp cât nevoile de formare nu provin din partea unor angajatori cerți, venind să răspundă în fapt ofertei de locuri de muncă de pe piața locală a muncii. Ne propunem să continuăm și în perioada următoare implementarea acestui tip de proiecte, individual sau în parteneriat, pentru satisfacerea nevoilor locale ce vizează în special calificarea, recalificarea și alte servicii de formare profesională de scurtă durată adaptate nevoilor angajatorilor locali, ajustate profilului ocupațional și competențelor deja deținute de către persoanele interesate în participarea la acest tip de proiecte.

Durata estimată de implementare: În general proiectele individuale nu vor depăși 24 luni

Impact economic, social și de mediu: Beneficiarii serviciilor de formare vor dobândi noi competențe care îi vor face mai pregătiți pentru participarea pe piața muncii, în principal în municipiul Dej. Va fi astfel facilitată creșterea ocupării profesionale în rândul șomerilor, dar mai ales a persoanelor aflate în șomaj de lungă durată, neindemnizat. Acest proiect va crea și consolida imaginea municipiului Dej de partener prietenos al locuitorilor și al mediului de afaceri local, potențiali angajatori. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului Programe Dezvoltare în anul 2014. Proiecte similare au fost implementate de către Municipiul Dej în perioada 2010 - 2015

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 2,50 per proiect

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Capital Uman 2014 - 2020.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 1, operațiunea orientativă 1.4. Sprijinirea inițiativelor orientate spre oferirea de servicii legate de accesul pe piața muncii: servicii de informare, consiliere, mediere, formare profesională, adresate populației municipiului aflate în căutarea unui loc de muncă.

Anexa nr.26

Fișa proiectului: Sprijinirea dezvoltării locale în responsabilitatea comunităților și a economiei sociale în municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Conceptul de dezvoltare locală în responsabilitatea comunității (DLRC), promovat prin instrumentele financiare disponibile în noua perioadă de programare pune accentul pe implicarea comunității locale, nu doar a administrației, ci și a oamenilor și intreprinderilor în identificarea de măsuri și demararea de activități care să conducă la dezvoltarea locală. Proiectele ce pot obține finanțare sunt de tipul social, economic, educațional, medical, etc. Ar putea fi finanțate aici reabilitări ale unor clădiri ce gazduiesc servicii orientate spre grupuri marginalizate, defavorizate ale comunității, de tipul creșă, grădiniță, campus școlar, locuințe sociale, etc. În cadrul unor asemenea inițiative pot lua ființă entități ale economiei sociale care să angajeze persoane aparținând unor grupuri vulnerabile și care să funcționeze în baza comenzilor pe care le poate facilita întreaga comunitate (de ex. producție de peleți pe lângă stația de compost, pavaje, borduri necesare operațiilor de întreținere și reparație a trotuarelor în municipiu, etc.).

Durata estimată de implementare: În general proiectele individuale nu vor depăși 24 luni

Impact economic, social și de mediu: Beneficiarii vor dobândi noi competențe care îi vor face mai pregătiți pentru participarea pe piața muncii, dar și locuri de muncă în principal în municipiul Dej, în cadrul unor structuri ale economiei sociale. Va fi astfel facilitată creșterea ocupării profesionale a persoanelor aflate în grupuri de risc. Acest proiect va crea și consolida imaginea municipiului Dej de partener prietenos al locuitorilor și al mediului de afaceri local, potențiali angajatori, de promotori ai responsabilității sociale. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Municipalității

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 2,50 per proiect

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la axa 5 a Programul Operațional Capital Uman 2014 – 2020 pentru măsurile intangibile și de la Programul Operațional Regional axa 9 pentru investiții în active corporale.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 1, operațiunea orientativă 1.5.Sprijinirea inițiativelor privitoare la dezvoltarea economiei sociale, vizând incluziunea pe piața muncii a persoanelor aparținând grupurilor defavorizate.

Anexa nr.27

Fișa proiectului: Diversificarea ofertei educaționale în municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Atragerea universităților clujene în vederea deschiderii unor secții ale acestora în municipiul Dej, pentru a facilita accesul tinerilor din oraș la servicii educaționale diversificate, la costuri minime. Prin deschiderea secțiilor, tinerii din oraș vor putea urma cursurile universităților clujene fără a mai efectua deplasări costisitoare la Cluj, scutind astfel bugetele familiilor de sumele necesare plății deplasărilor și eventual a chiriilor în Cluj. Universitățile sunt deschise acestui tip de parteneriat, spre exemplu Facultatea de Științe Economice din cadrul UBB Cluj a deschis și facilitat funcționarea secțiilor exterioare din Alba Iulia și Sfântu Gheorghe, Universitatea Tehnică a deschis asemenea secții la Bistrița, Satu Mare, etc. În cadrul unui asemenea parteneriat municipiul Dej poate pune la dispoziție săli pentru derularea cursurilor, iar universitățile pot folosi cadrele didactice proprii.

Durata estimată de implementare: Nelimitată, atăta timp cât există o cerere locală, parteneriatele ar putea fi finanțate prin proiecte ale PO Capital Uman, având durate stabilite în cadrul acelui Program. În general proiectele individuale nu vor depăși 36 luni (ciclul de licență)

Impact economic, social și de mediu: Beneficiarii vor dobândi competențe superioare care îi vor face mai pregătiți pentru participarea pe piața muncii. Sumele cheltuite cu studenții înafara comunității vor fi reduse corespunzător. Va crește posibilitatea de acces la studii universitare și implicit ocuparea pentru tineri aparținând populației aflate în grupuri de risc, cei care vor prefera să urmeze cursuri universitare mai aproape de casă. Acest proiect va crea și consolida imaginea municipiului Dej de partener prietenos al locuitorilor, de promotor al învățământului superior, contribuind totodată la atingerea de către România a țintelor strategiei Europa 2020 (creșterea numărului absolvenților de studii universitare până la 40% cu bază în tinerii cu vârste cuprinse între 30 – 34 ani (26,7%). Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Municipalității.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): 2,50 per proiect

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Capital Uman 2014 - 2020.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.1. Atragerea și menținerea universităților interesate în furnizarea de servicii specifice tinerilor din Dej, deschiderea secțiilor acestora.

Anexa nr.28

Fișa proiectului: Internet pentru toți

Scurtă descriere a proiectului: Utilizarea internet este vitală în actuala societate postindustrială, a societății informaționale. Poziționarea geografică nu mai constituie în mod necesar un factor în colectarea, prelucrarea, utilizarea, retransmiterea informației. Avantajele create de accesul rapid la informație pot fi fructificate în orice parte a lumii. Comunitățile şi indivizii se repoziționează on-line, handicapul infrastructurii fizice devenind inexistent în anumite cazuri, favorizându-se astfel comunicații rapide şi afaceri în creştere prin utilizarea unei forțe de muncă altminteri izolate (firmele de outsourcing). Vom sprijini atât inițiativele referitoare la introducerea Internet de mare viteză în municipiu, cât mai accesibil tuturor, dar şi pe cele legate de popularizarea utilizării acestui canal de comunicare, inițiative realizate prin diverse mijloace, inclusiv cursuri de utilizare a calculatoarelor şi a tehnologiilor TIC adresate populației municipiului. Vom sprijini deasemenea inițiativele legate de digitalizarea activității instituției primarului şi a altor instituții din subordinea acestuia, a mediului economic local, participarea cetățenilor la aceste inițiative, etc.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social şi de mediu: Consolidarea poziției municipiului în mediul on-line poate sprijini eforturile vizând atragerea investițiilor străine directe în municipiu, cu impact asupra creşterii ocupării. Migrarea spre digital a mediului economic local poate conduce la sporirea numărului de parteneriate, inclusiv la creşterea cifrelor de afaceri ale firmelor din Dej, cu impact deasemenea în creşterea ocupării. Digitalizarea serviciilor publice poate conduce la creşterea numărului de turişti în municipiu, prin cunoaşterea ofertei locale de servicii turistice (atracții, spații de cazare, etc.). Tehnologia informației şi a comunicării este prietenoasă cu mediul astfel că impactul acestui proiect asupra mediului ambiant va fi unul pozitiv, prin facilitarea contactelor şi parteneriatelor vizând utilizarea superioară a resurselor din materiale regenerabile şi a deşeurilor. Impact mare, proiect având prioritate crescută.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul şi numărul intervențiilor

Finanțarea: prin alocări de la Programele Operaționale Regional (axa prioritară 5, prioritatea de investiții 5.2. pentru instalarea Wi-Fi în spațiile publice), Capital Uman şi Competitivitate.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.2. Sprijinirea inițiativelor vizând utilizarea Internet-ului de către cât mai mulți dintre locuitorii municipiului Dej.

Anexa nr.29

Fișa proiectului: Dej, partener în outsourcing!

Scurtă descriere a proiectului: Utilizarea internet este vitală în actuala societate postindustriala, a societatii informaționale. Poziționarea geografică nu mai constituie în mod necesar un factor în colectarea, prelucrarea, utilizarea, retransmiterea informației. Avantajele create de accesul rapid la informație pot fi fructificate în orice parte a lumii. Comunitățile și indivizii se repoziționează on-line, handicapul infrastructurii fizice devenind inexistent în anumite cazuri, favorizându-se astfel comunicații rapide și afaceri în creștere prin utilizarea unei forțe de muncă altminteri izolate (firmele de outsourcing). În acest context, municipiul Dej se va implica fie prin structura de promovare a parcului industrial Dej Nord fie printr-o structură complementară, în atragerea firmelor de servicii ce utilizează prin intermediul Internet, forța de muncă locală. Eventuale inițiative privitoare la specializarea personalului vor fi deasemenea sprijinite.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Firmele de outsourcing au angajat deja mii de persoane în marile orașe ale României. Delocalizarea serviciilor către zone în care salariile lucrătorilor sunt mai reduse este o realitate amplificată de creșterea potențialului Internet de a sprijini acest fenomen. Poziționarea rapidă a municipiului Dej pe această piață, ca și furnizor de forță de muncă relativ ieftină și calificată poate conduce la creșterea ocupării pe termen scurt. Proiectul nu prezintă inconveniente privind mediul înconjurător. Impact mare, proiect având prioritate crescută.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul proiectelor individuale

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Capital Uman 2014 - 2020.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.3. Promovarea oportunităților referitoare la forța de muncă existentă local, calificată și capabilă de a realiza sarcini similare cu cele pe care firmele de outsourcing le realizează deja în marile orașe ale țării, prin utilizarea Internet, a tehnologiilor informației și a comunicării.

Anexa nr.30

Fișa proiectului: Dej, partener în cercetarea aplicativă!

Scurtă descriere a proiectului: Afacerile inteligente caracterizează tot mai mult economiile avansate. Producția industrială dar și exploatarea brută a resurselor solului și subsolului, prin valoarea adăugată mică pe care o crează devin caracteristice economiilor slab dezvoltate. Practic orice produs agricol sau industrial se pretează la îmbunătățiri structurale sau funcționale, iar acestea pot fi identificate, testate, validate doar în cadrul unor parteneriate prin aplicarea metodelor cercetării aplicative. Deschiderea mediului de afaceri local către asemenea parteneriate poate fi facilitată de către municipiu, prin realizarea unor parteneriate cu universitățile clujene, cu institute de cercetare naționale sau internaționale, în cadrul unor proiecte vizând dezvoltarea afacerilor inteligente, axate pe creșterea plusvalorii utilizării resurselor locale.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Produsele rezultate ca urmare a cercetării vor îngloba o valoare adăugată mai mare, reprezentând un potențial economic ridicat, sprijinind competitivitatea firmelor din Dej și implicit stabilitatea locurilor de muncă. Noile produse vor fi procesate, realizate pe noi linii tehnologice, utilizând lucrători pregătiți. Impactul pentru mediu va fi unul acceptabil, în acord cu ultimele reglementări în domeniu. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Orizont 2020 al Uniunii Europene și prin Programele Operaționale Competitivitate și Capital Uman 2014 – 2020, după caz.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.4. Sprijinirea inițiativelor legate de cercetare și dezvoltare, de consolidare a tuturor verigilor din lanțul inovării, pornind de la cercetarea fundamentală, aplicativă și până la comercializarea produselor.

.

Anexa nr. 31

Fișa proiectului: Dej, partener pentru antreprenoriat!

Scurtă descriere a proiectului: Una din modalitățile cele mai eficiente pentru creșterea ocupării o reprezintă antreprenoriatul. Facilitarea parcurgerii factorilor uneori blocanți precum: întocmirea unui plan de afaceri realist, obținerea finanțării, dobândirea competențelor privitoare la managementul afacerii, inclusiv consultanță fiscală, juridică, organizarea contabilității, poate facilita parcursul antreprenorial al locuitorilor municipiului interesați în a-și deschide sau extinde mica afacere. Furnizarea unor servicii complementare de tipul închirierii spațiilor pentru sediu social sau pentru producție sau depozitare poate face obiectul activităților din parcul industrial Dej Nord. Aici va exista și posibilitatea extinderii în cazul în care micile afaceri evoluează promițător.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Micile afaceri demarate sau firme incubate vor crea inevitabil locuri de muncă, contribuind la creșterea ocupării, odată cu dezvoltarea acestora. Impactul pentru mediu va fi unul acceptabil, în acord cu ultimele reglementări în domeniu. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Capital Uman 2014 – 2020.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.5. Sprijinirea inițiativelor vizând consilierea în vederea deschiderii de noi afaceri, îmbunătățirea funcționării celor existente, inclusiv în ceea ce privește aspectelle utilizării Internet, a noilor tehnologii informaționale, dezvoltarea durabilă a intreprinderilor.

Anexa nr.32

Fișa proiectului: Dej, complementarități urban - rural

Scurtă descriere a proiectului: Mii de locuitori ai municipiului care nu sunt înregistrați ca fiind în căutarea unui loc de muncă sunt ocupați, în fapt, sezonier, în mica agricultură de subzistență, prin valorificarea terenurilor sau a gospodăriilor pe care le dețin în urban sau rural. Obstacolul în calea formalizării subzistenței în mică afacere o constituie lipsa condițiilor privitoare la desfacerea produselor obținute. Creșterea suprafeței piețelor agroalimentare din municipiu, dezvoltarea rețelei de drumuri în cartierele mărginașe, sprijinirea dezvoltării infrastructurii de transport, depozitare, condiționare și comercializare a produselor agricole poate aduce la suprafață micile afaceri, cu impact direct asupra dezvoltării durabile a muncipiului, pe seama resurselor regenrabile locale, prin utilizarea unei forțe de muncă excedentare industriei locale, inclusiv în cadrul unor structuri de sprijinire de interes micro regional (parc agroindustrial, centru de logistică și marketing al produselor agricole, piețe agroalimentare, incubatoare de afaceri, etc.). Sprijinirea procesării produselor locale poate contribui deasemenea la creșterea ocupării, ca urmare a plusvalorii nou create. Utilizarea Internet pentru promovarea vânzărilor poate extinde piața, cu impact asupra extinderii modelului la arii rurale mai îndepărtate, prin creșterea cererii de produse agricole și alimentare. O asemenea abordare ar prezenta relevanță și valoare adăugată și pentru populația rurală adiacentă Dejului, rezervă umană importantă pentru dezvoltarea municipiului.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin urilizarea în comun a resurselor regenerabile ale solului cu forța de muncă excedentară industriei, pe cale de consecință creșterea ocupării și dezvoltare economică apropiată de fiecare indiviid. Impactul pentru mediu va fi unul acceptabil, în acord cu ultimele reglementări în domeniu. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programele Operaționale Regional și Capital Uman 2014 – 2020, după caz.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.6. Crearea oportunităților de transport, depozitare și comercializare a produselor agricole și alimentare locale, sprijinirea inițiativelor

producătorilor locali inclusiv pentru procesarea comenzilor sau vânzări on-line a produselor, a procesatorilor locali pentru preluarea, industrializarea și comercializarea produselor alimentare de calitate, rezultat al producției locale.

Anexa nr.33

Fișa proiectului: Colectare selectivă și recuperare deșeuri

Scurtă descriere a proiectului: Anual, zeci de mii de tone de deșeuri solide sunt aruncate de populație sau rezultă ca urmare a demolărilor sau a întreținerii spațiilor verzi. Municipiul Dej a adoptat o poziție tranșantă față de acestea prin realizarea și exploatarea platformelor de compost și prelucrare a deșeurilor din construcții. Deșeurile chimice sau cele periculoase nu sunt încă recuperate selectiv, cu risc în poluarea apelor râului Someș. Municipiul Dej va sprijini inițiativele privind colectarea selecrtivă a tuturor categoriilor de deșeuri urbane, inclusiv pe cele privitoare la valorificarea superioară, prin prelucrare a acestora. Compostul poate fi valorificat superior ca și pământ de flori, prin vânzarea florilor la ladă; deșeurile din spații verzi pot fi utilizate, eventual în urma materializării unor cercetări aplicative în brichete, iar mai apoi utilizate pentru încălzire cu impact în reducerea utilizării biocombustibililor fosili, metalele prețioase sau semiprețioase pot fi colectate prin dezasamblarea deșeurilor electronice, etc.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin colectarea și utilizarea superioară a deșeurilor municipale. Are pentru Municipalitate un impact economic neutru, social și de mediu pozitiv, corespunde priorităților naționale în doomeniu. Impact moderat, proiect având prioritate moderată.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, prin Consiliul Județean.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 2, operațiunea orientativă 2.7. Sprijinirea inițiativelor privind colectarea selectivă și prelucrarea resurselor astfel recuperate

Anexa nr.34

Fișa proiectului: Extinderea și reabilitarea rețelelor de apă și canalizare în municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Starea actuală a rețelelor de alimentare cu apă potabilă și canalizare se datorează unor lucrări recente de intervenție și extindere datorate extinderii alimentării cu apă potabilă din sursa Gilău. Însă mai există încă străzi pentru care rețelele de utilități sunt incomplete. nu există canalizare sau chiar apă și canalizare. Lipsa acestor utilități acționează ca factor inhibitor pentru reabilitarea sau modernizarea drumurilor și respectiv extinderea cartierelor de locuințe și implicit a sectorului construcțiilor. Resursele sunt limitate, astfel încât prioritizări obiective trebuie să existe.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune promovarea dezvoltării durabile a municipiului Dej prin printr-o mai bună gestiune a resurselor publice. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 3 obiectivul specific 3.2. către Operatorul Regional, Compania de Apă Someș SA.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.1. Extinderea și reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare în zonele în care acestea nu există sau necesită lucrări de intervenție, în funcție de justificarea socio – economică relevantă.

Anexa nr.35

Fișa proiectului: Extinderea și modernizarea rețelelor de utilități în municipiul Dej

Scurtă descriere a proiectului: Existența și calitatea utilităților condiționează dezvoltarea urbanistică a orașului în mai multe zone ale acestuia. Accesul la internet de mare viteză ar permite locuitorilor să activeze corespunzător pe o piață a muncii în continuă modernizare. Realizarea acestui tip de rețele pentru distribuția acestui tip de utilități nu este de competența primăriei, dar ne propunem să sprijinim, în limitele legii, inițiativele operatorilor economici interesați de extinderea furnizării utilităților de tip urban în municipiu. Măsurile vor include și migrarea rețelelor aeriene de cabluri spre subteran, precum și dezvoltarea transportului public de călători, extinderea și modernizarea iluminatului public în Municipiul Dej.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune susținerea extinderii rețelelor de utilități în municipiul Dej, cu impact asupra creșterii calității vieții, dezvoltării sectorului construcțiilor rezidențiale, creșterii ocupării forței de muncă. Impact mare, proiect având prioritate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor

Finanțarea: Modernizarea traseelor și a parcului auto al operatorului de transport public local precum și extinderea/modernizarea iluminatului public vor fi finanțate prin POR 2014 – 2020, Axa 3, iar relocarea rețelelor de utilități va fi asigurată prin alocări de la furnizorii privați de utilități publice

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.2. Facilitarea extinderii rețelelor de alimentare cu gaze naturale, distribuție energie electrică, internet de mare viteză.

Anexa nr.36

Fișa proiectului: Dejul, oraș verde!

Scurtă descriere a proiectului: În periada trecută a fost concesionat serviciul de salubritate pe teritoriul municipiului Dej, iar concedentul și-a asumat obligația colectării selective a anumitor fracții ale deșeurilor urbane. Municipiul Dej a realizat două platforme de prelucrare a deșeurilor din construcții și respectiv vegetale, ultmele în vederea realizării de compost. Strategia de dezvoltare a județului conține și soluții pentru preluarea deșeurilor menajere (stația de transfer), iar namolurile provenind din canalizare sunt tratate în stația de epurare a municipiului. Anumite probleme însă persistă, fie neacoperite de clauzele contractului de concesiune, fie datorită remanenței unui sentiment de neapartenență al cetățenilor la spațiul pe care îl locuiesc, unii dintre aceștia așteptând intervenția directă a primăriei. Dintre elementele lipsă, sau prezentând carențe, menționăm: lipsa unei platforme – spațiu pentru preluarea și depozitarea cărților, revistelor sau altor tipărituri (așa numitele zone de reutilizare, containere bibliotecă deschise publicului care poate selecta și duce acasă materiale pe care le consideră interesante), deșeurilor electronice sau periculoase (uleiuri, vopsele, tuburi de neon, etc), curățenia șanțurilor și rigolelor primăvara, curățarea țurțurilor și evacuarea zăpezii iarna, curățenia trotuarelor în dreptul fațadelor clădirilor, starea fațadelor clădirilor, umezirea în timpul verii, căinii vagabonzi, persistența unor depozite ilegale de deșeuri de mici dimensiuni pe raza municipiului, datorate în special lucrărilor de construcții, curățenia în parcuri, rondouri, etc. Orientarea politicilor și acțiunilor orașului spre dezvoltare durabilă ar putea fi subliniată prin susținerea locuitorilor în a îngriji spațiile verzi din proximitatea locuințelor, inclusiv prin montarea și întreținerea unor jardiniere, necondiționat de reabilitarea termică clădirilor. Municipiul își propune să realizeze în mod direct sau să sprijine, după caz, inițiative orientate spre rezolvarea probelemelor enumerate mai sus.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre dezvoltarea durabilă. Impact de mediu ridicat, iar prin implicarea cetățenilor și creșterea conștiinței apartenenței la spațiul comun, prezintă și impact social. Impact mediu, proiect având prioritate medie.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor. Costurile nu ar trebui să fie excesive, acestea fiind în bună măsură compensate prin implicarea cetățenilor.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la bugetul local, pentru măsuri specifice, dar și de la Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 pentru operațiuni ce vizează colectare, transfer, sortare, către Consiliul Județean.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.4. Asigurarea condițiilor pentru creșterea nivelului curățeniei în municipiu, prin îndepărtarea promptă a tuturor elementelor incompatibile cu locuirea civilizată într-un municipiu al UE în mileniul 3, inclusiv colectarea selectivă a deșeurilor muncipale pe întreg teritoriul acestuia, a transportului/procesării acestor deșeuri în vederea valorificării ulterioare

Anexa nr.37

Fișa proiectului: Servicii sociale, socio-medicale și medicale în Dejul mileniului 3

Scurtă descriere a proiectului: În periada trecută au fost realizate acțiuni disparate privind rezolvarea unor probleme ale locuitorilor municpiului, incluzând: reabilitarea și modernizarea ambulatorului spitalului municipal, înființarea unui centru de zi pentru vârstnici, diverse inițiative private vizând dezvoltarea economiei sociale, locuri de muncă pentru romi sau persoane cu dizabilități, etc. Incluziunea socială a unei populații sărace, cu risc de abandon școlar, dar cu evoluție demografică explozivă reprezintă o prioritate pentru municipalitate. Dezvoltarea sau sprijinirea dezvoltării unei rețele de creșe și grădinițe, favorabile incluziunii este de dorit. Măsuri destinate prevenirii abandonului școlar, inclusiv prin diversificarea ofertei educaționale prin extinderea programelor de tip after school sau amenajarea unor spații de servire a mesei după școală ar fi binevenite. Organizarea unui spațiu fizic pentru zilierii în căutarea unui loc de muncă de scurtă durată precum și organizarea unor servicii medicale în comunitățile sărace compacte ar fi deasemenea de dorit. Populația vârstnică ar trebui să beneficieze de servicii cu valoare adăugată mare, în cadrul centrelor de zi sau delocalizat, la domiciliu: servirea mesei, igienă personală, igiena locuinței, servicii medicale, excursii, etc. Spitalul din Dej ar trebui reabilitat termic, iar furnizorilor privați de servicii medicale ar trebui să le fie asigurate spații pentru desfășurarea activităților (construcția unei policlinici, eventual în parteneriat public-privat). Unitatea de primire urgențe a spitalului municipal ar putea fi modernizată/dotată corespunzător importanței sociale a activității prestate.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune sprijinirea sau realizarea unor măsuri orientate spre incluziune socială. Impact social ridicat, iar prin dezvoltarea serviciilor, prezintă și impact economic moderat. Impact ridicat, proiect având prioritate moderată.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programele Operațional Regional (axa prioritară 8 pentru modernizarea UPU Dej, axa prioritară 9 pentru inființarea de centre medico-sociale destinate

populației defavorizate,) și Capital Uman 2014 – 2020 axa prioritară 4 pentru proiectele ce vizează asistența socială, servicii medicale și sprijinirea dezinstituționalizării.

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.5. Sprijinirea inițiativelor vizând dezvoltarea unor servicii medicale, sociale și socio – medicale de calitate, adresate unei populații a cărei vârstă medie este în continuă creștere

Anexa nr.38

Fișa proiectului: Dejul în mediul virtual

Scurtă descriere a proiectului: Municipiul Dej are în prezent un site creat și dezvoltat în ultimii ani. Site-ul oferă informație referitoare la activitatea primăriei, reflectând totodată evenimentele la care primăria este parte. Societatea se schimbă rapid, iar teritoriile ce se doresc atractive trebuie să țină pasul. Informația devine o marfă; cu cât mai lung lanțul intermediarilor, cu atât mai mic profitul producătorului. Dejul ar trebui să devină extrem de activ în mediul on-line, pentru a ajunge la cât mai multe persoane interesate, promovând activitățile economice, sociale, culturale, artistice și sportive, teritoriul și atracțiile acestuia, astfel încât persoana care caută informații despre Dej să le poată găsi, cuantifica și procesa cu ușurință, în vederea luării unei decizii favorabile, fie participării mai active la viața orașului (locuitorii), fie vizitării (turiștii) fie dezvoltării unor afaceri sau chiar aprofundării în vederea efectuării unor investiții viitoare (mediul de afaceri, investitori). Muzeele on-line nu sunt închise niciodată, iar centrul de informare turistică, dincolo de activitatea limitată din spațiul fizic existent va putea oferi informații celor interesați 24/7.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune să contribuie la creșterea vizibilității municipiului, prin menținerea suportului tipărit în limite rezonabile. Impact favorabil asupra mediului, deasemenea social și potențial economic, prin efectele sale. Proiect de priortate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programul Operațional Regional (axele prioritare 5 și 7, pentru promovarea patrimoniului cultural, respectiv al oportunităților turismului).

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.8. Sprijinirea inițiativelor vizând creșterea vizibilității în internet a activităților culturale, sociale și economice ale orașului.

Anexa nr.39

Fișa proiectului: Dejul cultural, artistic și sportiv

Scurtă descriere a proiectului: Va fi încurajată în scopuri culturale și artistice a clădirilor de patrimoniu, fără însă a intra în conflict cu destinația inițială sau cu proprietarii/administratorii acestora. Municipiul Dej este gazda sau organizator pentru o suită de activități culturale, artistice sau sportive, evenimente ce oferă tinerilor dar și celor mai puțin tineri, ocazia de a ieși din cotidian, de a socializa în mod direct, dezvoltând sentimentul de apartenență la comunitate, ca suport pentru alte activități în care sprijinul cetățenilor este necesar, sau pentru menținerea stării de sănătate. Un grup țintă a cărui participare trebuie să crească la aceste manifestări este reprezentat de tineri, expuși acum, în noua societate informațională, riscului de izolare socială, sedentarism și apariția unor boli asociate. Vor fi încurajate manifestări sportive și artistice implicând în special elevii, spre exemplu: campionate de fotbal, volei, baschet, șah, atletism, etc. pe grupe de varsta, va fi încurajată dezvoltarea activităților sportive și artistice în școli, vor fi amenajate spații pentru practicarea baschetului și sportului în general în comunități, vor fi invitate echipe reprezentative ale altor orașe pentru partide amicale. Va fi încurajată participarea echipelor orașului la evenimentele sportive naționale și internaționale, vor fi încurajate evenimentele culturale avându-i ca protagoniști pe elevi, dar și spectacolele unor artiști cunoscuți. Pentru desfășurarea de activități sportive avem în vedere utilizarea sălii de sport de pe str. Nicolae Titulescu propusă pentru reabilitare termică.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul își propune să contribuie la reabilitarea clădirilor de patrimoniu, în paralel cu creșterea implicării tinerilor în viața municipiului, cu impact asupra ameliorării stării de sănătate prin inducerea unui echilibru între orele petrecute cu prietenii reali și virtuali. Impact neutru asupra mediului, social ridicat și neutru economic. Proiect de priortate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul și numărul intervențiilor.

Finanțarea: Reabilitarea clădirilor de patrimoniu va putea fi realizată prin utilizarea resurselor financiare ale POR 2014 – 2020, axa prioritara 5, prioritatea de investiții 5.1. Participarea și implicarea tinerilor va fi încurajată prin alocări de la bugetul local

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.9.

Anexa nr.40

Fișa proiectului: Dejul ca spațiu al interacțiunilor sociale directe

Scurtă descriere a proiectului: Nu doar tinerii ci şi cei mai în vârstă ar trebui să-şi îmbunătățească modul în care abordează petrecerea timpului liber, în sensul petrecerii acestuia împreună cu turiştii sau concetățenii în spații deschise, moderne, curate şi prietenoase. Vizăm in cadrul acestui proiect reabilitarea centrului istoric al municipiului Dej, a parcurilor, a zonelor de relaxare și divertisment. Pentru a permite deschiderea acestor zone către public, municipalitatea va regândi soluțiile privitoare la traficul auto în zona centrală, inclusiv prin realizarea unor parcări, pentru a facilita accesul turiştilor şi a localnicilor din cartierele mărginașe la facilitățile oferite. Spațiul fizic al interacțiunii directe va fi echipat corespunzător, cu mobilier urban concordant mesajelor ce ar putea fi transmise: figuri istorice pentru favorizarea cunoașterii legendelor istorice urbane ale Dejului, futuriste pentru a accentua tendințele orientate spre cercetare şi producție modernă, jardiniere pentru a sublinia orientarea Dejului spre dezvoltare durabilă. În completarea spațiului fizic, ar trebui oferite turiştilor, dar şi locuitorilor, legendele urbane care să crească atractivitatea localității. Depoul nu ar trebui neglijat, aici a muncit un fost conducător al României. Parcurile ar trebui să beneficieze de piste pentru biciclete, role, terenuri de sport, etc.

Durata estimată de implementare: 2014 - 2020

Impact economic, social și de mediu: Proiectul îşi propune să contribuie la creşterea numărului de ore pe care locuitorii îl petrec împreună, dar şi la cel al numărului de turişti, cu impact asupra ameliorării stării de sănătate a populației. Impact favorabil asupra mediului prin redarea zonei centrale oamenilor, impact social favorabil şi deasemenea favorabil economic, prin dezvoltarea turismului. Proiect de priortate mare.

Maturiltatea proiectului: Idee de proiect analizată în cadrul Biroului PD în anul 2014.

Buget estimat (milioane lei în aprilie 2014): în funcție de tipul şi numărul intervențiilor.

Finanțarea: Va fi asigurată prin alocări de la Programele Operațional Regional şi Capital Uman 2014 - 2020

Corespondența cu Strategia de Dezvoltare a municipiului Dej 2014 – 2020: Proiectul este inclus în cadrul Obiectivului Strategic 3, operațiunea orientativă 3.10.

Model pentru prioritizarea proiectelor

Modelul este unul simplificat, realizat în următoarele ipoteze:

Ponderi egale ale celor două elemente economic şi social a+b+c=1, a=b=0,4 c=0,2

Factorii de importanță utilizați sunt: defavorabil (-1), neutru (0) şi favorabil (1)

Anexa nr.	Denumirea proiectului	Ponderarea elementelor dezvoltării durabile						
		Economic		Social		Mediu		Scor
		a	Importanța	b	Importanța	c	Importanța	
1	Realizarea planului de eficiență energetică al mun. Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
2	Modernizare şi extindere iluminat public în mun. Dej	0,4	1	0,4	0	0,2	1	0,6
3	Creşterea eficienței energetice a clădirilor publice din mun. Dej	0,4	1	0,4	0	0,2	1	0,6
4	Realizarea planului de mobilitate urbană durabilă a mun. Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
5	Modernizarea infrastructurii transportului în comun în mun.Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
6	Modernizarea infrastructurii transportului nemo-torizat în mun. Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
7	Amenajare unui terminal intermodal – park&ride parking în zona gării Dej călători	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
8	Siguranța rutieră urbană	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
9	Modernizarea infrastructurii de transport rutier	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
10	Restaurarea, protecția şi conservarea Sinagogii din Dej şi includerea în circuitul turistic	0,4	1	0,4	1	0,2	0	0,8
11	Reconversia şi refuncționalizarea terenurilor şi suprafețelor degradate neutilizate din pădu-rea Bungăr, mun. Dej	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
12	Reconversia şi refuncționalizarea terenurilor şi suprafețelor degradate neutilizate din zona lac agrement (Baltă)	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
13	Declararea mun. Dej ca	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1

	staţiune turistică de interes local							
14	Extinderea şi modernizarea parcului balnear Toroc	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
15	Amenajare Salina Ocna Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
16	Modernizare şi reabilitare clădire pavilion 2 la Spitalul Municipal Dej	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
17	Modernizarea şi extinderea Unităţii de Primire Urgenţe în cadrul Spitalului Municipal Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
18	Realizare GAL urban pentru investiţii în infrastructura socială, de locuire şi de învăţământ pentru persoane aflate în risc de sărăcie şi excluziune socială	0,4	0	0,4	1	0,2	0	0,4
19	Reabilitarea şi echiparea Liceului Tehnologic Someş Dej	0,4	0	0,4	1	0,2	0	0,4
20	Reabilitarea şi echiparea Liceului Tehnologic Constantin Brâncuşi Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	0	0,8
21	Reabilitarea şi echiparea Creşa str. Regina Maria	0,4	1	0,4	1	0,2	0	0,8
22	Decontaminare sit industrial CESOM	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
23	Înfiinţare parc industrial Dej Nord	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
24	Identificarea de servicii publice care pot fi furnizate într-un mod integrat şi promovarea furnizării acestora în cadrul unui ghişeu unic, adresat unor abordări favorabile dezvoltării mediului de afaceri local şi creeri de noi locuri de muncă	0,4	1	0,4	1	0,2	0	0,8
25	Identificarea nevoilor de servicii de ocupare şi formare profesională adresate locuitorilor municipiului Dej şi prestarea acestora prin proiecte punctuale finanţate în cadrul Programului Operaţional Capital Uman.	0,4	0	0,4	1	0,2	0	0,4
26	Sprijinirea dezvoltării economiei sociale în municipiul Dej	0,4	0	0,4	1	0,2	0	0,4
27	Diversificarea ofertei	0,4	0	0,4	1	0,2	0	0,4

	educaționale în mun. Dej							
28	Internet pentru toți	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
29	Dej, partener în outsourcing!	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
30	Dej, partener în cercetarea aplicativă!	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
31	Dej, partener pentru antreprenoriat!	0,4	1	0,4	1	0,2	0	0,8
32	Dej, complementarități urban - rural	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
33	Colectare selectivă și recuperare deșeuri	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
34	Extinderea și reabilitarea rețelelor de apă și canalizare în municipiul Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
35	Extinderea și modernizarea rețelelor de utilități în municipiul Dej	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
36	Dejul, oraș verde!	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
37	Servicii sociale, socio-medicale și medicale în Dejul mileniului 3	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
38	Dejul în mediul virtual	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1
39	Dejul cultural, artistic și sportiv	0,4	0	0,4	1	0,2	1	0,6
40	Dejul ca spațiu al interacțiunilor sociale directe	0,4	1	0,4	1	0,2	1	1

Pentru o prioritizare corespunzătoare așteptărilor ponderile a b și c vor fi stabilite de către decidenții locali, iar aprecierile referitoare la importanța factorilor prin scalare raportat la minim 5 valori (de la -2 la 2)

În mod evident scorarea de mai sus ar conduce la o ierarhizare a nevoilor ce poate fi îmbunătățită prin utilizarea unor analize financiare, economice ale impactului proiectelor propuse, dublat de oportunitatea realizării prin apariția finanțărilor disponibile din POR, PNDL, buget local, etc.